

Путешествие из Москвы в Петербург

Сергей ШАНУРЕНКО,
зам. руководителя отдела перспективных проектов ОВЕН

К теме управления подземными потоками, текущими под городами, наш журнал обращался неоднократно. В частности, в № 2 '04 год было рассказано о новом издании компании ОВЕН – устройстве управления и защиты электропривода задвижки ПКП1, – решающем эту задачу. В прошлом номере речь шла о внедрении на Мосводоканале современной запорной арматуры, управляемой приборами ОВЕН.

Получив информацию о новом применении приборов ПКП1, наш автор отправился на этот раз в северную столицу

На сей раз полигоном, на котором состоялось внедрение новейшей автоматики, стала насосная станция «Водоканала Санкт-Петербурга», расположенная вблизи Рижского проспекта и названная его именем. Именно здесь на объекте, обеспечивающем жизнедеятельность города, длительное время эксплуатируются задвижки, к тому же на этой станции работает персонал с наибольшим опытом работы и хорошей технической подготовкой.

На наши вопросы ответил начальник группы КИПиА «Рижской канализационной насосной станции» Александр Плискевич, получивший известность как специалист, хорошо представляющий прохождение технологических процессов и способный прогнозировать, анализировать и предотвращать аварии (в том числе и те из них, которые ранее были почти неизбежны).

– Как я понимаю, приборы ОВЕН используются вами уже несколько лет. С чего всё началось?

– С внедрения измерителей-регуляторов ОВЕН 2РМ1. Мы применяем их для контроля и поддержания давления в трубопроводах, что позволило сильно упростить систему регулирования. Эти приборы работают у нас уже давно, благодаря своей надёжности и удобству эксплуатации они очень хорошо себя зарекомендовали.

Счётчики ОВЕН СИ8 используются на нашей станции для контроля времени наработки насосов, что позволяет своевременно проводить их техническое обслуживание и следить за износом деталей.

Мы опробовали и двухканальный таймер ОВЕН УТ24, который обеспечивает задержку включения после поступления команды управления и фактически выполняет функции программного автомата. Сейчас мы готовим его использование для реорганизации технологических процессов, протекающих на станции.

– А что вы скажете о последнем внедрении приборов ОВЕН?

– В апреле 2005 года мы начали испытания прибора ОВЕН ПКП1Т. Установив его на одну из задвижек и проведя полный цикл испытаний, мы решили оснастить этими приборами все задвижки.

Это решение в короткие сроки было реализовано сотрудниками группы КИПиА, в настоящее время все 16 задвижек нашей станции управляются приборами ОВЕН ПКП1Т. Вслед за Рижской насосной станцией этот прибор начали внедрять и на других объектах «Водоканала Санкт-Петербурга».



Фото 2. Шкаф управления задвижками

– Решительность и быстрота ваших действий производят очень большое впечатление. Чем они вызваны?

– Дело в том, что оборудование нашей насосной станции, как и любого другого гидротехнического объекта, работает в условиях высокой влажности. При этом концевые выключатели, на которых до сих пор строилось управление нашими задвижками и затворами, склонны к окислению контактов и отказам. Легко себе представить, что в случае отказа одного из таких «концевиков» электромотор задвижки или затвора, вращающий червячный редуктор, не остановится, в результате произойдёт авария, устранение которой займёт время и обойдётся довольно дорого.

Наша станция многие годы страдала от аварий оборудования, избавление от которых казалось нам недостижимой мечтой. И неудивительно, что внедрение прибора ОВЕН ПКП1Т – как минимум резко снизившего аварийность – прошло у нас с большим энтузиазмом.

На быстроту внедрения повлияло и то, что прибор ОВЕН ПКП1Т позволяет визуально оценивать положение задвижки или затвора, а при его обесточивании информация о текущем положении задвижки сохраняется. Фото 1 и 2 демонстрируют щит шахты № 31 и шкаф управления задвижками, на котором хорошо видна индикация приборов.

– Тщательность монтажа приборов говорит о большой и кропотливой работе, проводимой вверенным вам коллективом. Остаётся пожелать вам дальнейших успехов! ■



Фото 1. Щит шахты №31