

Коротко о новом

Контроллер систем приточной вентиляции ОВЕН ТРМ133 успешно прошёл испытания на АвтоВазе

В январе месяце текущего года в ОАО «АвтоВаз» были успешно завершены испытания системы автоматического регулирования (САР) с использованием контроллера систем приточной вентиляции ОВЕН ТРМ133.

Протицируем выдержки из «Акта испытания прибора ОВЕН ТРМ133И-01» от 18.01.2006 г., присланного из ОАО «АвтоВаз»:

«В период с 28.11.2005 г. по 17.01.2006 г. на приточной системе П2 корпуса 128 рембазы энергетического производства проведены испытания системы автоматического регулирования с использованием программируемого контроллера приточных систем модели ТРМ133И-01 (изготовитель – фирма ОВЕН), установленного по проекту ..., разработанному техгруппой цеха КИПиА.

В результате испытаний установлено: прибор работает устойчиво, заданный режим выдерживает точно, в случае откло-

нения параметров за пределы уставок самостоятельно останавливает и запускает приточную систему; удобный русифицированный дисплей наглядно отображает всю необходимую информацию о состоянии датчиков и о режимах работы приточной системы.

Заключение: Рекомендуется применение САР на приборе ОВЕН ТРМ133И-01 и на других приточных системах взамен САР на пневмоавтоматике, работавших в ОАО «АвтоВаз» с 1963-1970 и снятых производителями с производства».

Прим. редакции. О контроллере систем приточной вентиляции ОВЕН ТРМ133 мы рассказывали читателям в предыдущих номерах журнала («АиП» №№ 02'04, 01'05).



Прибор ПКП1 отлично зарекомендовал себя на Мосводоканале

В апреле 2005 года ПО ОВЕН приступило к производству новой модификации приборов ПКП1, а именно – ПКП1И. В задачу этих приборов входит управление задвижками или затворами без применения концевых выключателей. Прибор позволяет визуально контролировать положение задвижек и имеет функцию защитного выключения при возникновении аварийной ситуации. Первой партией новых приборов была оборудована Филёвская канализационная насосная станция.

До ввода в эксплуатацию ПКП1И на насосных станциях контроль задвижек осуществлялся с помощью более ранней модификации прибора – ПКП1Т. Именно эти приборы вот уже пять лет успешно применяются на старейшей насосной станции – Саввинской – и около трех лет эксплуатируются на насосных станциях в Южном Бутово.

За это время были выяснены все возможности ПКП1Т, контролирующих положения задвижки во времени её перемещения и току, потребляемому электродвигателем.

В результате многочисленных испытаний была разработана новая, доработанная модификация прибора ПКП1И, позволившая решить те проблемы, которые не могли быть разрешены при использовании прибора ПКП1Т. Данная модификация даёт возможность применить прибор для работы с любыми типами задвижек, на которых возможно установить датчик числа оборотов вторичного вала привода.



Прибор ПКП1И в течение года проходил испытания на Филёвской канализационной насосной станции Мосводоканала, и сегодня можно сказать о его достоинствах. Протицируем выдержки из отзыва начальника отдела АСУ В.М. Зарудина о работе прибора ПКП1: «В результате эксплуатации прибора установлено следующее:

- отсутствие выхода из строя задвижек и затворов;
- удобство визуального контроля положения затворов и задвижек по цифровому индикатору;
- сохранение положения задвижки при пропадании питания;
- передача информации о положении задвижек и затворов на центральный диспетчерский пункт;
- надёжность приборов в процессе эксплуатации.

Применение приборов ПО ОВЕН обусловлено авторитетом и устойчивостью производителя на рынке контрольно-измерительных приборов и устройств автоматики.

Прим. редакции. О приборе ПКП1 и его применении можно прочитать в номерах «АиП»: 02'04, 02'05 и в текущем номере на стр. 21.