

ДТП

Преобразователи термоэлектрические



Россия, 111024, Москва, 2-я ул. Энтузиастов, д. 5, корп. 5
тел.: +7 (495) 641-11-56, факс: +7 (495) 728-41-45
тех.поддержка 24/7: 8-800-775-63-83, support@owen.ru
отдел продаж: sales@owen.ru
www.owen.ru
рег.: 1-RU-18124-1.22

Руководство по эксплуатации
КУВФ.405220.004 РЭ

Содержание

Предупреждающие сообщения	3
Введение	4
Используемые аbbревиатуры	4
1 Назначение	5
2 Технические характеристики и условия эксплуатации	6
2.1 Технические характеристики	6
2.2 Метрологические характеристики	10
2.3 Условия эксплуатации	10
3 Взрывозащищенность	11
4 Устройство и работа	12
4.1 Неисправности и меры	12
5 Меры безопасности	14
6 Использование по назначению	15
6.1 Эксплуатационные ограничения	15
6.2 Подготовка к использованию	15
6.3 Монтаж	16
6.3.1 Общие указания	16
6.3.2 Монтаж на основе КТМС	17
6.3.3 Взрывозащита во время монтажа	19
6.4 Подключение	19
7 Техническое обслуживание	21
7.1 Общие сведения	21
7.2 Проверка	21
8 Маркировка	22
9 Упаковка и консервация	22
10 Транспортирование и хранение	22
11 Утилизация	23
12 Комплектность	23
13 Гарантийные обязательства	23
Приложение А. Условные обозначения	24
A.1 Условное обозначение датчика с кабельным выводом	24
A.2 Условное обозначение датчика с коммутационной головкой	27
A.3 Условное обозначение поверхностного и бескорпусного датчика	32
Приложение Б. Конструктивные исполнения датчика с кабельным выводом	33
Приложение В. Конструктивные исполнения датчика с коммутационной головкой	41
Приложение Г. Конструктивные исполнения коммутационных головок	52
Приложение Д. Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков	53
Приложение Е. Материалы монтажных частей арматуры термопар	58

ОТАЧОКТ

БАХНОМ ПЫКОБАГЧИЕ ПНМЕНАРТКА СҮРДҮЙЮЛНЕ НПЕДҮПЕККЕННА:

КУЮНДЕБЕЕ ЧУРОБО ОЛТАЧОКТ БООГУЛАЕТ О НЕНОСЕАГЧЕХОН ЙРОЗЕ ОРАЧОН

БНМАННЕ

МОКЕР НПНБЕЦН К ГЕГОЛПУММ ТРАБМАМ.

КУЮНДЕБЕЕ ЧУРОБО БНМАННЕ БООГУЛАЕТ О НОТЕХИНАРПО ОРАЧОН СҮРДҮЙЮНН, КОТОРАН

НПЕДҮПЕККЕННЕ

КОТОРАНДАЕЕ ЧУРОБО НПЕДҮПЕККЕННЕ БООГУЛАЕТ О НОТЕХИНАРПО ОРАЧОН СҮРДҮЙЮНН,

КОТОРАН МОКЕР НПНБЕЦН К НОБЕККЕДЕННО НМҮЛҮЕЦБА.

НПМЕЯННЕ

КУЮНДЕБЕЕ ЧУРОБО ТПНМЕЯННЕ ОГПАЛААР БНМАННЕ НА НӨРНЭШПЕЕ СӨБЕТЛН

ПЕКМЕЧАЛАН, А ТАРАКЕ НИФОМАНАНДО НУРА АФФЕКТННДОН Н ГЕСАБАНДОН ПАГОТПИ

!	ОДОПЫЛДОРАННА.
?	ХН АПН КАКИХ ОДОТАТЕНРСТВА ООО «ЛПОНДАРДАГЧЕХОН ОБЕ» Н ЕДО КОТПАРЕТИ
?	ХЕ ГҮЛДТ НЕЦИН РОПДАНИЕКИДО ОБЕГЧИНЕ ОБЕ» Н ЕДО КОТПАРЕТИ
?	ОДАСАТЕНРСТВА Б САРАН СИНОГДИМ ЮЛПЕДОМ, БОЗНКУМУН Б ПЕДҮПАРЕТ ЫЧАХОБАН НИН НИЧОЛПОДАНА
?	ИПДОПА С ХАРДЫМНЕМ АДАСАТЕНРСТВА Б САРАН СИНОГДИМ ЮЛПЕДОМ, БОЗНКУМУН Б ПЕДҮПАРЕТ ЫЧАХОБАН НИН НИЧОЛПОДАНА

Продолжение таблицы Е.1

Материал арматуры монтажной части ДТП	Рекомендуемые температуры применения, °C	Условия применения	Температура окалинообразования, °C	Особенности применения
Нержавеющая аустенитная сталь AISI321	800	Неподвижные окислительные или нейтральные газообразные среды	850	Высокая стойкость к ряду агрессивных сред, включая горячие неочищенные нефтепродукты и газообразные продукты горения. Устойчива в атмосфере, содержащей CO ₂ , при температуре до 650 °C.
	600	Движущиеся газообразные среды, воздействие механических нагрузок, режим теплосмен		
Нержавеющая ферритная сталь 15X25T	1000	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды; воздействие механических нагрузок, режим теплосмен	1050	Для замены 12X18H10T при повышенных температурах. Устойчива в серосодержащих средах. Не рекомендуется воздействие ударных нагрузок.
Сплав на железоникелевой основе XH45Ю (ЭП747)	1100	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды; воздействие механических нагрузок	1300	Не рекомендуется воздействие абразивных частиц, движущихся в высокоскоростном газообразном потоке.
Керамика МКРц	1100	Высокотемпературные газообразные среды	-	Не рекомендуется воздействие механических нагрузок.
Корунд CER795 ($\approx 95\%$ Al ₂ O ₃)	1300 (1600 кратковременно)	Высокотемпературные газообразные среды	-	Высокая твердость и газоплотность. Не рекомендуется воздействие ударных нагрузок.
Карбид кремния SiC	1250	Расплавы солей (кроме хлорида бария); расплавы цветных металлов (кроме алюминия)	-	Высокая твердость и износостойкость.

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, конструкцией, принципом действия, эксплуатацией и техническим обслуживанием преобразователя термоэлектрического ДТП (в дальнейшем – «датчик»), с термопарой в качестве термочувствительного элемента.

Датчик выпускается согласно ТУ 4211-022-46526536-2009.

Подключение и техобслуживание датчика должны производиться только квалифицированными специалистами после прочтения настоящего руководства по эксплуатации.

ДТП изготавливается в различных исполнениях, отличающихся друг от друга конструктивным исполнением, типом НСХ, количеством чувствительных элементов в корпусе, диапазоном измеряемых температур, способом контакта с измеряемой средой, исполнением по взрывозащите.

Конструктивные исполнения датчика:

- бескорпусный (модели ХХ1);
- с кабельным выводом (модели ХХ4);
- с коммутационной головкой (модели ХХ5).

Чувствительный элемент датчика может быть изготовлен из двух термоэлектродов по ГОСТ 1790-63 и ГОСТ 10821-2007, либо из кабельной термопары (КТМС) по ГОСТ 23847-79.

Информация об исполнении датчика зашифрована в коде полного условного обозначения, см. *Приложения А 1 – А 3*.

Используемые аббревиатуры

КТМС – кабель термопарный с минеральной изоляцией в стальной оболочке.

НСХ – номинальная статическая характеристика.

ТЭДС – термоэлектродвигущая сила.

ЧЭ – чувствительный элемент (термопреобразователя).

lpinjokehne E. Matepnajbi Mottakhipi hacten apmyppi

Задача Е-1 – Пекомеханика темепартия на геоборах упомянутых в реомапе

epmonap

Платих АЦЦI нпепAзAшAхеn AЦЦA HенпепAшAoro нmепeнA TemeпAшAyPи TemeпAшAyPи

Платих АЦЦI нпепAзAшAхеn AЦЦA HенпепAшAoro нmепeнA TemeпAшAyPи TemeпAшAyPи

Модель	Внешний вид и размеры			
	Диаметр платинового электрода, мм	Диаметр платино-родиевого электрода, мм	Внешний диаметр D, мм, не более	Длина термопары L, м*
021.19	0,5	0,4	4,6	0,2...2,0
021.10	0,5	0,4	4,6	0,2...2,0

* Длина термопары L выбирается во время заказа.

2 Технические характеристики и условия эксплуатации

2.1 Технические характеристики

Таблица 2.1 – Технические характеристики датчика с кабельным выводом ДТПХ ХХ4

Характеристика		Значение			
НСХ по ГОСТ Р 8.585	L (ХК)	K (ХА)	J (ЖК)	N (НН)	
Диапазон измеряемых температур	Термоэлектродная проволока	-40...+250 °C -40...+300 °C -40...+400 °C	-40...+250 °C -40...+300 °C -40...+400 °C	-	-
	КТМС	-40...+400 °C -40...+600 °C	-40...+400 °C -40...+600 °C -40...+800 °C -40...+900 °C	-40...+400 °C -40...+600 °C -40...+750 °C	-40...+1100 °C -40...+1250 °C
Класс допуска	Термоэлектродная проволока	2	2	-	-
	КТМС	2	1		
Показатель тепловой инерции	Термоэлектродная проволока	с изолированным рабочим спаем – не более 20 с; с неизолированным рабочим спаем – не более 10 с			
	КТМС	См. таблицу 2.6			
Количество ЧЭ		1 или 2			
Диаметр ЧЭ	Термоэлектродная проволока	0,5 мм 0,7 мм	0,5 мм 0,7 мм	-	-
	КТМС	3,0 мм	1,5 мм 2,0 мм 3,0 мм 4,5 мм	3,0 мм 4,5 мм	4,5 мм
Длина кабельного вывода		0,2 м – стандарт; от 0,3 до 20,0 м (шаг 0,1 м) – по заказу			
Степень защиты по ГОСТ 14254		из термоэлектродной проволоки – IP54 на основе КТМС – IP67			
Схема внутренних соединений проводников		Двухпроводная			
Сопротивление изоляции		100 МОм*			
Условное давление		0,16...0,4 МПа (зависит от конструктивного исполнения)			
Исполнение сенсора относительно корпуса		• изолированный; • неизолированный			
Тип резьбового штуцера		метрическая по ГОСТ 8724; трубная цилиндрическая по ГОСТ 6357; трубная коническая ГОСТ 6211			
Маркировка взрывозащиты (только для ДТП-Exi)		0Ex ia IIC T1...T6 Ga X			

* Электрическое сопротивление изоляции между цепью ЧЭ и металлической частью защитной арматуры датчика с изолированным рабочим спаем и между цепями ЧЭ (для двух ЧЭ) при температуре $(25 \pm 10)^\circ\text{C}$ и относительной влажности от 30 до 80 %.

Продолжение таблицы Д.2

Мод.	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*
* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.				
** Максимальная температура применения составляет:				
• +900 °C – без применения защитного чехла;				
• +1100 °C – для применения в качестве вставки в ДТПХ 125, 135, 145, 155, 165 и 225.				

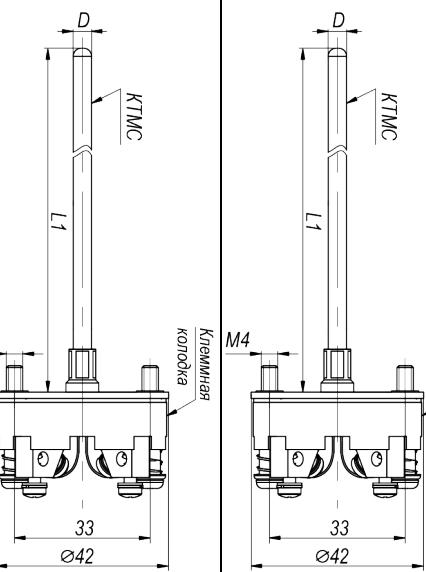
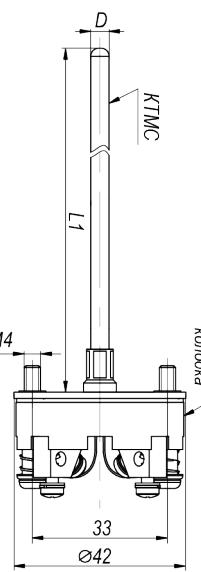
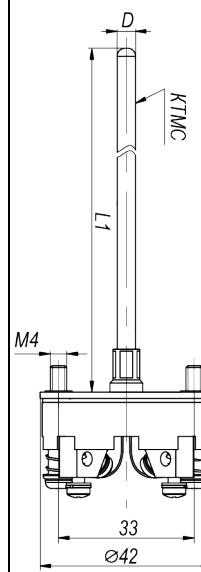
Таблица Д.3 – Установочная длина монтажных частей L1 датчика модели ДТПХ061...101 для использования в качестве вставок в ДТПХ125...165, 225

Модель вставки	Длина монтажной части ДТПХ1X5 L, мм									
	250	320	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000
061 (как вставка в ДТПХ125, 225)	245	315	395	495	625	795	995	1245	1595	1995
071 (как вставка в ДТПХ135)	408	478	558	658	788	958	1158	1408	1758	2158
081 (как вставка в ДТПХ145)	274	344	424	524	654	824	1024	1274	1624	2024
091 (как вставка в ДТПХ155)	279	349	429	529	659	829	1029	1279	1629	2029
101 (как вставка в ДТПХ165)	524	594	674	774	904	1074	1274	1524	1874	2274

56

Таблица 2.2 – Технические характеристики Артикула с криматианхон роторбон АТПХ XX5

Xapaktepenctnika	HСХ no LOCT P.8.585	L(Xk)	K(XA)	J(Xk)	N(HH)	3shahene	3shahene	MoA. 011	MoA. 021, 031	Xapaktepenctnika
Temperatury	Линеар300	-40...+600 °C	-40...+800 °C	-40...+900 °C	-40...+1000 °C	-40...+750 °C	-40...+1250 °C	-40...+1100 °C	-40...+900 °C	Temperatury
Temperatury	Линеар300	-40...+600 °C	-40...+800 °C	-40...+900 °C	-	-	-	-	-	Линеар300
Temperatury	Линеар300	-40...+600 °C	-40...+800 °C	-40...+900 °C	-	-	-	-	-	Линеар300
KTMС	-40...+600 °C	-40...+800 °C	-40...+900 °C	-40...+1000 °C	-40...+1100 °C	-40...+750 °C	-40...+1250 °C	-40...+1100 °C	-40...+900 °C	KTMС
KTMС	2	2	2	2	2	–	–	–	–	KTMС
KTMС	2	2	2	2	2	–	–	–	–	KTMС
KTMС	0,5 MM	0,5 MM	0,7 MM	1,2 MM	1,2 MM	–	–	–	–	KTMС
KTMС	3,0 MM	3,0 MM	3,0 MM	3,0 MM	3,0 MM	KTMС				
KTMС	0,5 MM	0,5 MM	0,7 MM	1,2 MM	1,2 MM	–	–	–	–	KTMС
KTMС	1,2 MM	1,2 MM	0,7 MM	0,5 MM	0,5 MM	3,0 MM	4,5 MM	3,0 MM	3,0 MM	KTMС
KTMС	1 nun 2	1	1	1	1	1	1	1	1	KTMС
KTMС	Cm. madnuy 2.6 n madnuy 2.7	Cm. madnuy 2.6 n madnuy 2.7	Cm. madnuy 2.6 n madnuy 2.7	Cm. madnuy 2.6 n madnuy 2.7	Cm. madnuy 2.6 n madnuy 2.7	KTMС				
KTMС	metarminhecker (Materperi — mornama)	metarminhecker (Materperi — mornama)	metarminhecker (Materperi — mornama)	metarminhecker (Materperi — mornama)	metarminhecker (Materperi — mornama)	KTMС				
KTMС	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	KTMС
KTMС	0,25...16 MΩ (забивка от ростроприборного мониторинга)	0,25...16 MΩ (забивка от ростроприборного мониторинга)	0,25...16 MΩ (забивка от ростроприборного мониторинга)	0,25...16 MΩ (забивка от ростроприборного мониторинга)	0,25...16 MΩ (забивка от ростроприборного мониторинга)	KTMС				
KTMС	100 MΩ	100 MΩ	100 MΩ	100 MΩ	100 MΩ	KTMС				
KTMС	0,25...16 MΩ	0,25...16 MΩ	0,25...16 MΩ	0,25...16 MΩ	0,25...16 MΩ	KTMС				
KTMС	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	14254	KTMС
KTMС	metrphore 8724;	metrphore 8724;	metrphore 8724;	metrphore 8724;	metrphore 8724;	KTMС				
KTMС	trypgha kohnhecker LOCT 6357;	trypgha kohnhecker LOCT 6211	trypgha kohnhecker LOCT 6211	trypgha kohnhecker LOCT 6211	trypgha kohnhecker LOCT 6211	trypgha kohnhecker LOCT 6211	KTMС			
KTMС	DE ja IIC T1...T6 Ga X	DE ja IIC T1...T6 Ga X	DE ja IIC T1...T6 Ga X	DE ja IIC T1...T6 Ga X	DE ja IIC T1...T6 Ga X	KTMС				
KTMС	toruko Atna ALT-E-XI)	toruko Atna ALT-E-XI)	toruko Atna ALT-E-XI)	toruko Atna ALT-E-XI)	toruko Atna ALT-E-XI)	KTMС				
KTMС	* Metarminhecker coopternezhene nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton apmartydiyi-patrnika c nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton temenepartye (25 ± 10) °C n otocneterphon brakocir 30 Aqlo 80 %.	* Metarminhecker coopternezhene nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton apmartydiyi-patrnika c nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton temenepartye (25 ± 10) °C n otocneterphon brakocir 30 Aqlo 80 %.	* Metarminhecker coopternezhene nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton apmartydiyi-patrnika c nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton temenepartye (25 ± 10) °C n otocneterphon brakocir 30 Aqlo 80 %.	* Metarminhecker coopternezhene nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton apmartydiyi-patrnika c nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton temenepartye (25 ± 10) °C n otocneterphon brakocir 30 Aqlo 80 %.	* Metarminhecker coopternezhene nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton apmartydiyi-patrnika c nozruhun mekly yelbno 3 n metarminhektion hactro saluniton temenepartye (25 ± 10) °C n otocneterphon brakocir 30 Aqlo 80 %.	KTMС				
KTMС	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury	Temperatury

Продолжение таблицы Д.2					
Мод.	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*	
081		$D = 4,5 \text{ мм}$ Может применяться как вставка для модели 145	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) $^{\circ}\text{C}$) ДТПН: сплав Nicobell D (-40...+1250 $^{\circ}\text{C}$)	Для использования в качестве: • вставки – см. таблицу Д. 3; • самостоятельный датчик – 60..30 000, кратно 10	
091		$D = 4,5 \text{ мм}$ Может применяться как вставка для модели 155			
101		$D = 4,5 \text{ мм}$ Может применяться как вставка для модели 165			

Продолжение таблицы 2.3

Характеристика	Значение	
	Мод. 011	Мод. 021, 031
Класс допуска	2	
Показатель тепловой инерции	не более 3 с	
Длина термопары	до 20 м – по заказу	
Количество ЧЭ	1	
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP00	

Таблица 2.4 – Технические характеристики бескорпусного датчика на основе КТМС ДТПХ ХХ1 (термопарной вставки)

Характеристика	Значение					
	Мод. 041*	Мод. 051*	Мод. 061, 071	Мод. 081, 091, 101	Мод. 041*	Мод. 051*
НСХ по ГОСТ Р 8.585	K(XA)	K(XA)	N(HH)	K(XA)	N(HH)	K(XA)
Диапазон измеряемых температур	-40... +800 $^{\circ}\text{C}$	-40... +900 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1250 $^{\circ}\text{C}$	-40... +900 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1250 $^{\circ}\text{C}$	-40... +900 $^{\circ}\text{C}$
Минимальная температура	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$	-40... +1100 $^{\circ}\text{C}$
Класс допуска	1					
Подходит в качестве вставок в модели	-		ДТПХ125, 225 (мод. 061) ДТПХ135 (мод. 071)	ДТПХ145(мод. 081) ДТПХ155 (мод. 091) ДТПХ165 (мод. 101)		
Диаметр КТМС	3,0 мм			4,5 мм		
Показатель тепловой инерции	Для мод. 041: • с изолированным рабочим спаев – не более 2 с; • с неизолированным рабочим спаев – не более 1,5 с					
	Для мод. 051–101: • с изолированным рабочим спаев – не более 3 с; • с неизолированным рабочим спаев – не более 2 с					
Длина монтажной части	До 30 000 мм – по заказу			В случае использования в качестве: • вставки – см. таблицу Д. 3 • самостоятельного датчика – 60..30 000 мм, кратно 10		
Материал наружной оболочки	AISI 321			AISI 310 (XA), Nicobell D (HH)		
Количество ЧЭ				1		
Степень защиты по ГОСТ 14254				IP00		

* Модели 041 и 051 следует применять в местах, где исключено механическое перемещение датчика.

** Максимальная температура применения составляет:

- +900 $^{\circ}\text{C}$ без применения защитного чехла;
- +1100 $^{\circ}\text{C}$ при применении в качестве вставки в датчике ДТПХ ХХ5.

Таблица Д.2 – Конструктивные исполнения бескорпусного датчика типа ДТПХ ХХ1 на основе КТМС

Мод.	Внешний вид и размеры	Параметры		Материал	Длина монтажной части L, мм*
		D = 3,0 мм	D = 4,5 мм		
041		ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) °C)	сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) °C)	60..30000, кратно 10
051		ДТПН: сплав Nicrobell D (-40...+1250 °C)			Для использования: • в качестве вставки см. таблицу D; 3; • в качестве самостоятель- ного датчика 60..30 000, кратно 10
061		M = 18x1 MM, M1 = 20 x 1,5 MM S = 22 MM	M = 18x1 MM, M1 = 20 x 1,5 MM S = 22 MM		
		Может применяться как вставка для моделей 125-225	Может применяться как вставка для модели 135		
071					

Любые конструкции, описанные в настоящем каталоге, являются исключительной собственностью завода-изготовителя и не могут быть воспроизведены, распространены или переданы другим лицам без письменного разрешения завода-изготовителя.

Любое использование данных конструкций без разрешения завода-изготовителя может привести к юридическим последствиям.

Любые конструкции, описанные в настоящем каталоге, являются исключительной собственностью завода-изготовителя и не могут быть воспроизведены, распространены или переданы другим лицам без письменного разрешения завода-изготовителя.

Любое использование данных конструкций без разрешения завода-изготовителя может привести к юридическим последствиям.

Таблица 2.8 – Схемы конструкций параметров КТМС					
Базовая конструкция	Lokazatereb temnobeon nhephun tepmomap ha ochoee KTMС	d=12 и 20 мм	kepamneckn hexon	d=20 mm	metarunneckn hexon
Односторонняя конструкция	Odnostronnoyayta	30	90	50	30
Двусторонняя конструкция	Dvoustoronyayta	-	-	-	-
Односторонняя конструкция от KTMС	Odnostronnoyayta ot KTMС	-	-	-	-

Таблица 2.9 – Технические характеристики метрологических датчиков АТТС 021 и АТТС 145,155					
ХСХ по LOCT P.8.585	ХСХ по LOCT 14254	IP00	IP65	IP65	Конструкция
Локазатерб temnobeon nhephun	Локазатерб temnobeon nhephun	He Goree 5 C	He Goree 50 C	He Goree 90 C	Локазатерб temnobeon nhephun
0...+1300°C (работоемкость до 1600 °C)	0...+1300°C (работоемкость до 1600 °C)	2	1	1	Конструкция
Многозонный измерительный преобразователь	Многозонный измерительный преобразователь	MoA. 021	MoA. 145	MoA. 155	ХСХ по LOCT P.8.585
Многозонный измерительный преобразователь	Многозонный измерительный преобразователь	MoA. 021	MoA. 145	MoA. 155	ХСХ по LOCT 14254

Мод.	Внешний вид и размеры	Таблица Д.1 – Конструктивные исполнения поверхностного датчика типа ДТПХ ХХ1				
		Диаметр термопрода, мм	D, мм	D1, мм	Тип изоляции	Длина термопары L, м*
011		0,5 0,7 1,2	2,2 2,3 3,4	2,6 2,9 4,5	Нить K11C6	0,2...100,0, кратно 0,01 м
021 **		0,5 0,7	4,63...5,00	Трубка MKРЦ	–	–
031 **		0,5 0,7 1,2	4,63 7,0	2,6 2,9 4,5	Бусы MKРЦ К11C6	0,2...20,0, кратно 0,01 м

* Длина термопары L и длина термопарного кабеля l определяются заказчиком.
 ** По заказу возможно изготовление датчика в изоляции из бус MKРЦ.
 *** ДТПХ031 с длиной керамической части от 3 метров изготавливается только с кабельным выводом длиной 0,2 м. Для наращивания линии связи рекомендуется использовать термопарные кабели ДКТХ, СФКЭ и др., а также вилки и розетки термопарных разъемов.

Приложение Д. Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Максимальная температура применения защитной арматуры из стали в течение длительного времени (до 10 000 ч) в соответствии с ГОСТ 5632.

Габаритные и установочные размеры датчиков приведены в Приложениях Б, В, Г, Д.

Датчик в зависимости от исполнения имеет следующие конструктивные элементы:

- гладкую защитную арматуру;
- байонет;
- фланец;
- резьбовой штуцер.

Датчик относится к неремонтируемым и невосстанавливаемым изделиям.

2.2 Метрологические характеристики

Рабочие диапазоны измеряемых температур, пределы допускаемых отклонений ТЭДС чувствительных элементов датчика от НСХ в зависимости от класса допуска и типа НСХ по ГОСТ Р 8.585 приведены в таблице 2.9.

Таблица 2.9 – Пределы допускаемых отклонений ТЭДС от НСХ

НСХ	Класс допуска	Диапазон измерения	Пределы допускаемых отклонений ТЭДС от НСХ
K(XA) N(HH)	2	–40...+333 °C включ.	± 2,5 °C
	1	св. 333...1300 °C	± 0,0075t °C
L(XK)	2	–40...+375 °C включ.	± 1,5 °C
	1	св. 375...1300 °C	± 0,004t °C
J(ЖК)	2	–40...+360 °C включ.	± 2,5 °C
	1	св. 360...600 °C	± (0,700+0,005t) °C
S(ПП)	2	–40...375 °C включ.	± 1,5 °C
	1	св. 375...750 °C	± 0,004t °C
0...600 °C включ.		1,5 °C	
св. 600...1600 °C		0,0025t °C	

t – значение измеряемой температуры, °C.

Рабочий диапазон измеряемых температур определяется исполнением датчика и зависит от материала защитной арматуры.

Величина нестабильности датчика не превышает 0,5 предела допускаемого отклонения ТЭДС от НСХ, указанного в таблице 2.9.

2.3 Условия эксплуатации

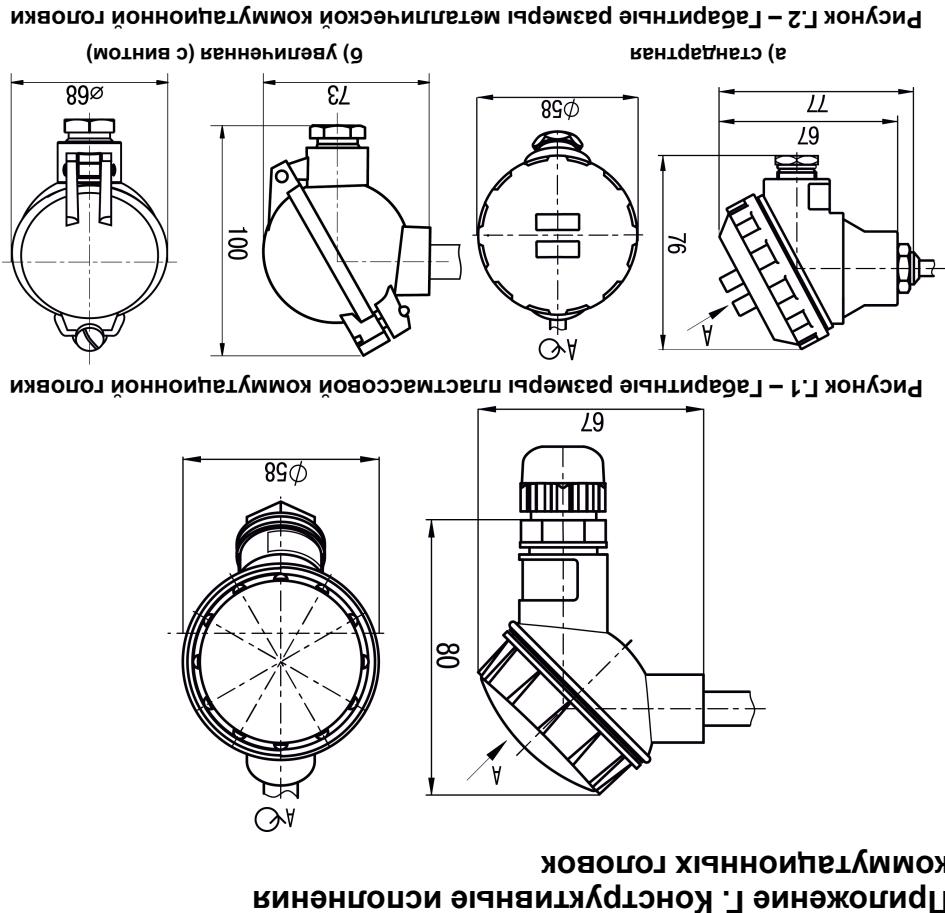
Вид климатического исполнения термопреобразователей УХЛ 3.1 и Т3 по ГОСТ 15150, группа исполнения В4, С4 и Р2 по ГОСТ Р 52931, но для работы при значениях температуры окружающего воздуха от минус 40 до плюс 85 °C.

Рабочие условия эксплуатации узлов коммутации датчика:

- помещения с нерегулируемыми климатическими условиями и (или) навесы;
- температура окружающей среды от –40 до +85 °C;
- относительная влажность не более 95 % при +35 °C и более низких температурах без конденсации влаги;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

По устойчивости к механическим воздействиям по ГОСТ Р 52931–2008 датчики без монтажных элементов (в гладкой защитной арматуре) соответствуют группе V2, в керамической защитной арматуре – группе L3, остальные – группе N2.

ДТП-Exi может применяться во взрывобезопасных зонах, в которых возможно образование взрывоопасных смесей газов, паров, горючих жидкостей с воздухом категории IIIC группы Т1–T6.



Tepnepatypbi r3tacbi b mapknopke b3pbl03a1n1tbi	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34	T35	T36	T37	T38	T39	T40	T41	T42	T43	T44	T45	T46	T47	T48	T49	T50	T51	T52	T53	T54	T55	T56	T57	T58	T59	T60	T61	T62	T63	T64	T65	T66	T67	T68	T69	T70	T71	T72	T73	T74	T75	T76	T77	T78	T79	T80	T81	T82	T83	T84	T85	T86	T87	T88	T89	T90	T91	T92	T93	T94	T95	T96	T97	T98	T99	T100	T101	T102	T103	T104	T105	T106	T107	T108	T109	T110	T111	T112	T113	T114	T115	T116	T117	T118	T119	T120	T121	T122	T123	T124	T125	T126	T127	T128	T129	T130	T131	T132	T133	T134	T135	T136	T137	T138	T139	T140	T141	T142	T143	T144	T145	T146	T147	T148	T149	T150	T151	T152	T153	T154	T155	T156	T157	T158	T159	T160	T161	T162	T163	T164	T165	T166	T167	T168	T169	T170	T171	T172	T173	T174	T175	T176	T177	T178	T179	T180	T181	T182	T183	T184	T185	T186	T187	T188	T189	T190	T191	T192	T193	T194	T195	T196	T197	T198	T199	T200	T201	T202	T203	T204	T205	T206	T207	T208	T209	T210	T211	T212	T213	T214	T215	T216	T217	T218	T219	T220	T221	T222	T223	T224	T225	T226	T227	T228	T229	T230	T231	T232	T233	T234	T235	T236	T237	T238	T239	T240	T241	T242	T243	T244	T245	T246	T247	T248	T249	T250	T251	T252	T253	T254	T255	T256	T257	T258	T259	T260	T261	T262	T263	T264	T265	T266	T267	T268	T269	T270	T271	T272	T273	T274	T275	T276	T277	T278	T279	T280	T281	T282	T283	T284	T285	T286	T287	T288	T289	T290	T291	T292	T293	T294	T295	T296	T297	T298	T299	T300	T310	T320	T330	T340	T350	T360	T370	T380	T390	T400	T410	T420	T430	T440	T450	T460	T470	T480	T490	T500	T510	T520	T530	T540	T550	T560	T570	T580	T590	T600	T610	T620	T630	T640	T650	T660	T670	T680	T690	T700	T710	T720	T730	T740	T750	T760	T770	T780	T790	T800	T810	T820	T830	T840	T850	T860	T870	T880	T890	T900	T910	T920	T930	T940	T950	T960	T970	T980	T990	T1000	T1010	T1020	T1030	T1040	T1050	T1060	T1070	T1080	T1090	T1100	T1110	T1120	T1130	T1140	T1150	T1160	T1170	T1180	T1190	T1200	T1210	T1220	T1230	T1240	T1250	T1260	T1270	T1280	T1290	T1300	T1310	T1320	T1330	T1340	T1350	T1360	T1370	T1380	T1390	T1400	T1410	T1420	T1430	T1440	T1450	T1460	T1470	T1480	T1490	T1500	T1510	T1520	T1530	T1540	T1550	T1560	T1570	T1580	T1590	T1600	T1610	T1620	T1630	T1640	T1650	T1660	T1670	T1680	T1690	T1700	T1710	T1720	T1730	T1740	T1750	T1760	T1770	T1780	T1790	T1800	T1810	T1820	T1830	T1840	T1850	T1860	T1870	T1880	T1890	T1900	T1910	T1920	T1930	T1940	T1950	T1960	T1970	T1980	T1990	T2000	T2010	T2020	T2030	T2040	T2050	T2060	T2070	T2080	T2090	T2100	T2110	T2120	T2130	T2140	T2150	T2160	T2170	T2180	T2190	T2200	T2210	T2220	T2230	T2240	T2250	T2260	T2270	T2280	T2290	T2300	T2310	T2320	T2330	T2340	T2350	T2360	T2370	T2380	T2390	T2400	T2410	T2420	T2430	T2440	T2450	T2460	T2470	T2480	T2490	T2500	T2510	T2520	T2530	T2540	T2550	T2560	T2570	T2580	T2590	T2600	T2610	T2620	T2630	T2640	T2650	T2660	T2670	T2680	T2690	T2700	T2710	T2720	T2730	T2740	T2750	T2760	T2770	T2780	T2790	T2800	T2810	T2820	T2830	T2840	T2850	T2860	T2870	T2880	T2890	T2900	T2910	T2920	T2930	T2940	T2950	T2960	T2970	T2980	T2990	T3000

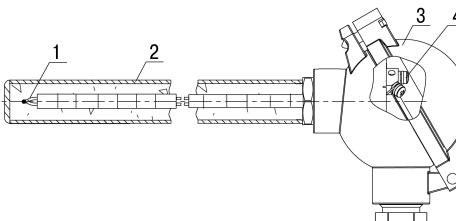
3 B3pbl03a1n1tbi

Таблица В.6 – Конструктивные размеры монтажных частей ДТПХ145, ДТПХ155		
Длина монтажной части L, мм	Длина трубок из стали 12Х18Н10Т, мм	
	ДТПК145	ДТПК155
250	80	
320	80	
400	80	
500	80	
630	80	
		Длина монтажной части L, мм
		ДТПК145
		ДТПК155
	200	
	400	
	650	
	1000	
	1400	
	2000	
	1000	

4 Устройство и работа

Принцип действия датчика основан на возникновении ТЭДС в месте соединения двух проводников с разными термоэлектрическими свойствами. Значение ТЭДС зависит от разности температур двух спаев датчика.

Датчик состоит из одного или двух ЧЭ, которые соединены с коммутационной головкой (модели ХХ5) или кабельным выводом (модели ХХ4) и помещены в защитную арматуру (см. рисунок 4.1). ЧЭ элемент без защитной арматуры может использоваться как самостоятельный датчик температуры (модели ХХ1).

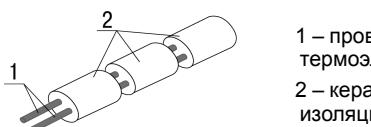


1 – ЧЭ;
2 – защитная арматура;
3 – коммутационная головка;
4 – клеммы для присоединения термоэлектродов и соединительных проводов.

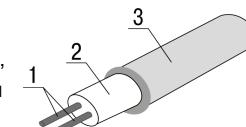
Рисунок 4.1 – Конструкция датчика с коммутационной головкой

Конструктивные исполнения ЧЭ:

- проволочные ЧЭ (образованы двумя проволочными термоэлектродами диаметром 0,5–3,2 мм, которые находятся в керамических бусах или оплётке из кремнеземной нити), см. рисунок 4.2;
- ЧЭ на основе КТМС (конструктивно состоят из гибкой металлической жаростойкой трубы небольшого диаметра (до 4,5 мм) со встроенными термоэлектродами. Пространство между внутренней поверхностью трубы и термоэлектродами заполнено минеральной изоляцией – оксидом магния), см. рисунок 4.3. Такая конструкция позволяет в случае необходимости изгибать ЧЭ и защищает термоэлектроды от негативного воздействия внешней среды.



1 – проволочные термоэлектроды,
2 – керамическая изоляция



1 – термоэлектроды,
2 – минеральная изоляция MgO,
3 – защитная оболочка

Рисунок 4.2 – Конструкция проволочного ЧЭ

Рисунок 4.3 – Конструкция ЧЭ на основе КТМС

В качестве материала термоэлектродов применяются специализированные сплавы:

- хромель-алюмель (K);
- хромель-копель (L);
- никросил-нисил (N);
- железо-константан (J);
- плата и сплав платины с 10 % родия (S) – в высокотемпературном датчике из благородных металлов.

4.1 Неисправности и меры

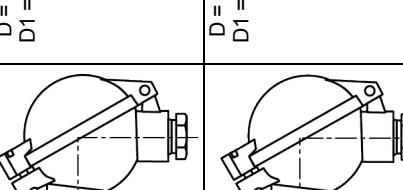
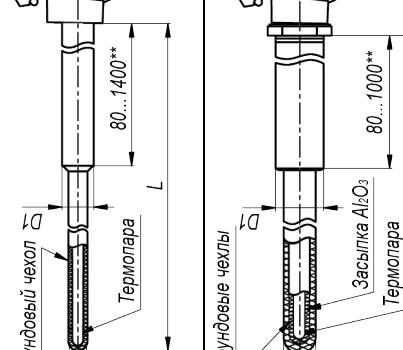
Виды неисправностей датчика:

- отклонение вырабатываемой чувствительным элементом ТЭДС от номинальной НСХ на величину, превышающую допускаемый предел для заявленного класса допуска (определяется при поверке);
- деструкция (разрушение) оболочки КТМС или арматуры датчика;
- короткое замыкание, обрыв электрической цепи сенсора;
- снижение показателя электрического сопротивления изоляции между электрической цепью сенсора и внешними проводниками (металлические части арматуры, оболочка КТМС или

i

ПРИМЕЧАНИЕ | По специальному заказу возможно изготовление датчика с головкой, имеющей защелку.

Таблица В.5 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПС ХХ5 в корундовых чехлах

Модель	Конструктивное исполнение	Параметры	Исполнение рабочего спая относит.корпуса	Диаметр термоэлектродов	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L, мм*
ДТПС145-0019.L		D = 12 ММ D1 = 20 ММ	Изолированный	Платинородий-0,4 ММ Платина - 0,5 ММ	корунд СЕР795 (0...+1300°C)	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
ДТПС155-0019.L		D = 20 ММ D1 = 30 ММ	Изолированный	Платинородий-0,4 ММ Платина - 0,5 ММ	корунд СЕР795 (0...+1300 °C)	

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

** Длины трубок из нержавеющей стали 12Х18Н10Т (части арматуры от головки) в зависимости от общих длин монтажных частей L приведены в таблице В. 6.

Meppli, tinhnmaempe tpuq oghapaykheni hencimparhochti Arathnika:
honnaruhon HХ, tura 3aarehnojo mpeilen nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
Arathnika ha Beninnyj, npebhruaholujo mpeilen nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
• tpuq oktocheni no pedyanpraram npehnoqnheneckon nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
honnaruhon HХ, tura 3aarehnojo mpeilen nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
• tpuq arhepix Aectpkytnehhix nmehehnhix salintion amartypi nruokhneppa KTMС Arathnik
toukheh birz prepejeht nra skimyatrallin;
• tpuq kopotkom 3amprakhin nruokhneppa tpehnekkon henuo checoba Arathnik tounkheh birz
blpegeht nra skimyatrallin;

Aartink Jorjka ha Beninnyj, npebhruaholujo mpeilen nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
honnaruhon HХ, tura 3aarehnojo mpeilen nruokhneppa hencimparhochti Arathnika
• tpuq arhepix Aectpkytnehhix nmehehnhix salintion amartypi nruokhneppa KTMС Arathnik
toukheh birz prepejeht nra skimyatrallin;

• tpuq kopotkom 3amprakhin nruokhneppa tpehnekkon henuo checoba Arathnik tounkheh birz
blpegeht nra skimyatrallin;

• tpuq chukhehnn jnektphnekkoro cougotnirehnenia nsojuhnu meklyj hehuhunn ractramn amartypi
blpegeht nra skimyatrallin;

• tpuq ogorodokn KTMС n jnektphnekkon henuo checoba huke jnycytmix shahenn (n. 1.2.6.TY)
Aartink Joutkheh birz blpegeht nra skimyatrallin.

5 Меры безопасности

По способу защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током датчик относится к классу III по ГОСТ 12.2.007.0.

Во время подключения и поверки датчика следует соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей».

Любые работы по подключению и техническому обслуживанию датчика следует производить только на отключенных от электропитания контрольно-измерительных приборах и при полном отсутствии давления в магистралях.

Продолжение таблицы В.4

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
145		D = 12 mm D1 = 20 mm	ДТПК: Материал арматуры: корунд СЕР795 (-40...+1100 °C) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм	
155		D = 20 mm D1 = 30 mm	ДТПН: Материал арматуры: корунд СЕР795 (-40...+1250 °C) Материал оболочки КТМС: Nicrobell D Диаметр КТМС 4,5 мм	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
165		D = 20 mm D1 = 30 mm M = 27 x 2 mm*** S = 32 mm		

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа. Для модели 115 во время заказа указывается соотношение длин L1 / L2.

** Длины трубок из нержавеющей стали 12Х18Н10Т (частей арматуры от керамики до головки) в зависимости от общих длин монтажных частей L приведены в таблице В. 6.

*** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

**** Модели 115 и 235 имеют неразборную конструкцию.

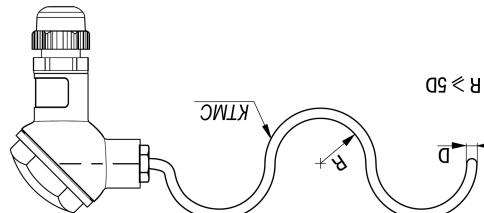
Приложение таблицы В.4

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
235		D = 20 mm	ДТПК: Материал арматуры: ½ L: сталь XH45Ю (-40...+100 °C) ½ L: сталь 12X18H10T (-40...+800 °C) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: ½ L: сталь XH45Ю (-40...+1250 °C) ½ L: сталь 12X18H10T (-40...+800 °C) Материал оболочки КТМС: Nicrobel D Диаметр КТМС 4,5 мм	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000

6 Монтажные и монтажные операции

6.1 Схемы установки

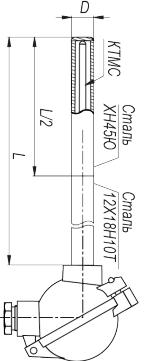
5. Монтаж схемы установки Аартика с фиксацией винтами с гайками. Схема установки показана на рисунке.
6. Монтажные операции для установки винта Аартика с фиксацией винтами с гайками.
7. Установка кранов на горизонтальные трубы с помощью болтов с гайками.
8. Установка кранов на горизонтальные трубы с помощью болтов с гайками.



1. Проверка герметичности крана при температуре 20 °C.
2. Проверка герметичности крана при температуре 120 °C.
3. Проверка герметичности крана при температуре 200 °C.
4. Проверка герметичности крана при температуре 250 °C.
5. Проверка герметичности крана при температуре 300 °C.
6. Проверка герметичности крана при температуре 350 °C.
7. Проверка герметичности крана при температуре 400 °C.
8. Проверка герметичности крана при температуре 450 °C.
9. Проверка герметичности крана при температуре 500 °C.
10. Проверка герметичности крана при температуре 550 °C.
11. Проверка герметичности крана при температуре 600 °C.
12. Проверка герметичности крана при температуре 650 °C.
13. Проверка герметичности крана при температуре 700 °C.
14. Проверка герметичности крана при температуре 750 °C.
15. Проверка герметичности крана при температуре 800 °C.
16. Проверка герметичности крана при температуре 850 °C.
17. Проверка герметичности крана при температуре 900 °C.
18. Проверка герметичности крана при температуре 950 °C.
19. Проверка герметичности крана при температуре 1000 °C.
20. Проверка герметичности крана при температуре 1050 °C.
21. Проверка герметичности крана при температуре 1100 °C.
22. Проверка герметичности крана при температуре 1150 °C.
23. Проверка герметичности крана при температуре 1200 °C.
24. Проверка герметичности крана при температуре 1250 °C.
25. Проверка герметичности крана при температуре 1300 °C.
26. Проверка герметичности крана при температуре 1350 °C.
27. Проверка герметичности крана при температуре 1400 °C.
28. Проверка герметичности крана при температуре 1450 °C.
29. Проверка герметичности крана при температуре 1500 °C.
30. Проверка герметичности крана при температуре 1550 °C.
31. Проверка герметичности крана при температуре 1600 °C.



1. Проверка герметичности крана при температуре 20 °C.
2. Проверка герметичности крана при температуре 30 °C.
3. Проверка герметичности крана при температуре 40 °C.
4. Проверка герметичности крана при температуре 50 °C.
5. Проверка герметичности крана при температуре 60 °C.
6. Проверка герметичности крана при температуре 70 °C.
7. Проверка герметичности крана при температуре 80 °C.
8. Проверка герметичности крана при температуре 90 °C.
9. Проверка герметичности крана при температуре 100 °C.
10. Проверка герметичности крана при температуре 110 °C.
11. Проверка герметичности крана при температуре 120 °C.
12. Проверка герметичности крана при температуре 130 °C.
13. Проверка герметичности крана при температуре 140 °C.
14. Проверка герметичности крана при температуре 150 °C.
15. Проверка герметичности крана при температуре 160 °C.
16. Проверка герметичности крана при температуре 170 °C.
17. Проверка герметичности крана при температуре 180 °C.
18. Проверка герметичности крана при температуре 190 °C.
19. Проверка герметичности крана при температуре 200 °C.
20. Проверка герметичности крана при температуре 210 °C.
21. Проверка герметичности крана при температуре 220 °C.
22. Проверка герметичности крана при температуре 230 °C.
23. Проверка герметичности крана при температуре 240 °C.
24. Проверка герметичности крана при температуре 250 °C.
25. Проверка герметичности крана при температуре 260 °C.
26. Проверка герметичности крана при температуре 270 °C.
27. Проверка герметичности крана при температуре 280 °C.
28. Проверка герметичности крана при температуре 290 °C.
29. Проверка герметичности крана при температуре 300 °C.
30. Проверка герметичности крана при температуре 310 °C.
31. Проверка герметичности крана при температуре 320 °C.

Продолжение таблицы В.4				
№- девь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
225	 <p>D = 20 mm</p> <p>ДТПК: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1100^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1250^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: Нি�кройл Диаметр КТМС 4,5 мм</p>	<p>ДТПК: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1100^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1250^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: Нি�кройл Диаметр КТМС 4,5 мм</p>	<p>ДТПК: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1100^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: $\frac{1}{2}L$: сталь ХН45Ю $(-40..+1250^{\circ}\text{C})$ $\frac{1}{2}L$: сталь 12Х18Н10Т $(-40..+800^{\circ}\text{C})$ Материал оболочки КТМС: Нি�кройл Диаметр КТМС 4,5 мм</p>	<p>250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000</p>

9. Установить крышку в датчик с коммутационной головкой.

10. Установить датчик в заранее подготовленное место и подключить к вторичному прибору.

6.3 Монтаж

6.3.1 Общие указания

Во время монтажа датчика следует придерживаться мер безопасности из раздела 5. Во время монтажа датчика взрывозащищенного исполнения следует учитывать требования из п. 6.3.3.

Габаритные и присоединительные размеры датчиков приведены в Приложениях Б, В, Г, Д.

Во время монтажа датчика следует обеспечить контакт 2/3 длины погружаемой части с измеряемой средой, погружаемая часть датчика должна располагаться перпендикулярно или под острым углом в направлении движения потока измеряемой среды.

Общие рекомендации по монтажу датчика на основе КТМС с кабельным выводом приведены на рисунке 6.1 и рисунке 6.2, датчика с коммутационной головкой – на рисунке 6.3.

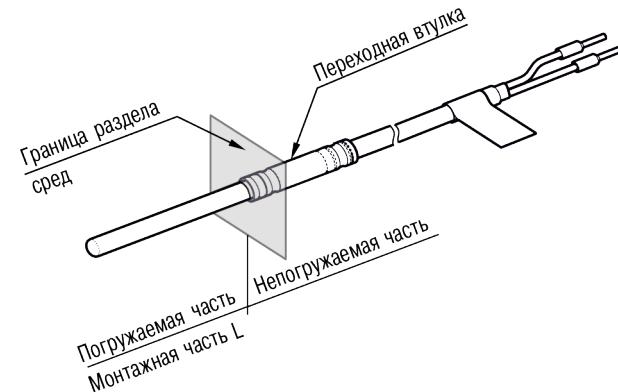


Рисунок 6.1 – Монтаж датчика с кабельным выводом на основе КТМС

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается допускать нагрев непогружаемой части датчика (переходной втулки или вилки термопарного разъема) более 200°C.

При невозможности во время эксплуатации датчика обеспечить температуру на переходной втулке менее 200 °С монтаж необходимо производить по рисунку 6.2, т.е. отнести переходную втулку от стенки высокотемпературного агрегата на расстояние S.

Таблица В.4 – Конструктивные исполнения высокотемпературного датчика с коммутационной головкой в защитной арматуре (модульных***)

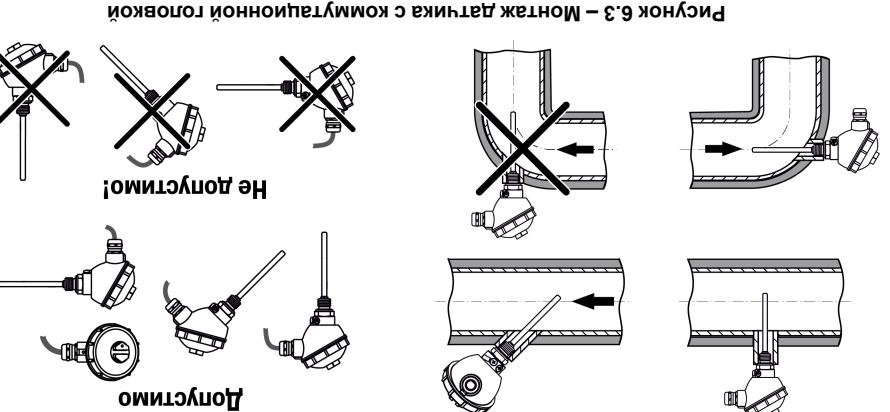
Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
115		D = 20 мм	ДТПЛ: Материал арматуры: сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C), сталь AISI 316Ti (-40...+600 °C) Материал оболочки КТМС: сталь (2Х18Н10Т диаметр КТМС 3,0 ДТПК: Материал арматуры: сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) сталь AISI 316Ti (-40...+900 °C) сталь 15Х25Т (-40...+1000 °C), сталь AISI 310 (-40...+1100 °C), сталь XH45O (-40...+1100 °C), Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 диаметр КТМС 4,5 мм	L1, L2: 250, 400, 630, 1000, 1250
125		D = 20 мм	ДТПЛ: Материал арматуры: сталь 12Х18Н10Т (-40...+900 °C) сталь AISI 316Ti (-40...+1100 °C) Материал оболочки КТМС: Inconel 600 сталь XH45O (-40...+1250 °C) Материал оболочки КТМС: Nicrobeld диаметр КТМС 4,5 мм	M = 27 x 2 mm *** S = 32 мм
135				S

При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMC 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMС 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMС 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

6.3.2 Монтаж на choice KTMС



При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMС 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMС 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

При выборе модульных исполнений KTMC необходимо учесть температурные ограничения материала оболочки. Максимальная рабочая температура оболочки KTMC 115 не должна превышать 384 °C, а для модуля 125 – 374 °C. Для модуля 135 – 384 °C. Материал оболочки KTMС 115 имеет температурный диапазон от -40 до +800 °C, а для модуля 125 – от -40 до +900 °C. Материал оболочки KTMС 135 имеет температурный диапазон от -40 до +1250 °C.

Причина на пакетажном брифинге 5 от цеха

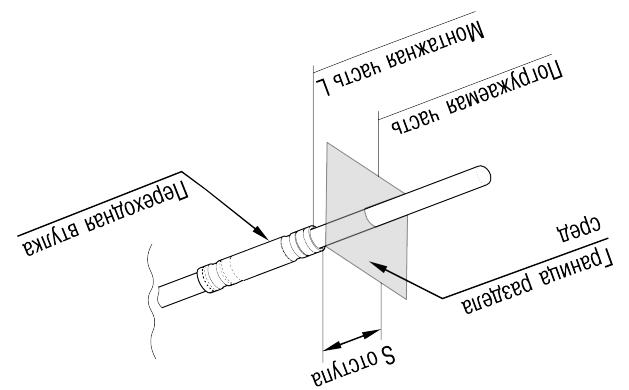


Таблица В.3 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ5 на основе КТМС в защитной арматуре (модульных)

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
025		D = 10 мм ДТПЛ: Материал арматуры: сталь AISI 316Ti (-40...+600 °C), диаметр КТМС 3 мм; Материал оболочки КТМС: сталь 12X18H10T	ДТПЛ: Материал арматуры: сталь AISI 316Ti (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм; Материал оболочки КТМС: сталь AISI 316	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
045		D = 10 мм ДТПК: Материал арматуры: сталь AISI 316Ti (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;	ДТПК: Материал арматуры: сталь AISI 316Ti (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
075		D = 10 мм M = 20 x 1,5 мм S = 22 мм	ДТПН: Материал арматуры: сталь AISI 316Ti (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм; Материал оболочки КТМС: сплав Inconel 600	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

Для уменьшения методической погрешности во время измерения температуры поверхности рекомендуется:

- располагать рабочую часть датчика в зоне с постоянной температурой. Длина рабочей части, находящаяся в изотермической зоне, должна составлять 10–20 диаметров КТМС для увеличения площади теплообмена между датчиком и поверхностью;
- применять теплоизоляционные материалы (например минеральную вату или асбест) для снижения оттока тепла.

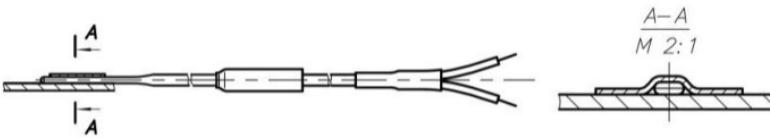


Рисунок 6.4 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на плоскую поверхность с помощью сварки

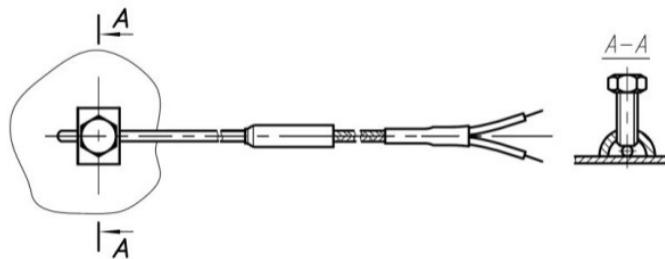


Рисунок 6.5 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на плоскую поверхность с помощью винтового зажима

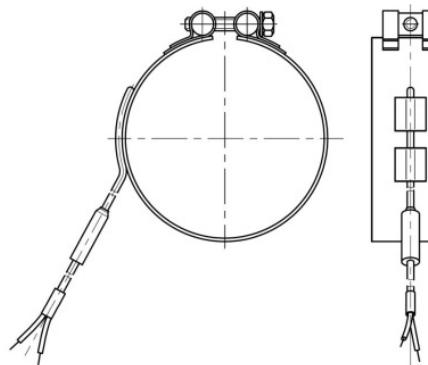


Рисунок 6.6 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на цилиндрической поверхности

Таблица В.2 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ5 на основе КТМС

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
275		D = 3,0 mm D = 4,5 mm	ДТПХ: сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C), диаметр КТМС 3,0 мм; ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм;	сталь AISI 310 (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм; сталь AISI 316 (-40...+900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм, 3,0 мм;
285		D = 3,0 mm D = 4,5 mm M = 20 × 1,5 mm S = 22 mm	ДТПХ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм;	сплав Nickelobell D (-40...+1250 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;
295		D = 3,0 mm D = 4,5 mm M = 20 × 1,5 mm S = 22 mm	ДТПХ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм;	сплав Nickelobell D (-40...+1250 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;
365		D = 3,0 mm D = 4,5 mm M = 20 × 1,5 mm S = 27 mm	ДТПХ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм;	сплав Nickelobell D (-40...+1250 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

44

Рисунок 6.9 – Схемы быстроразъемных соединений ниппелей Аттрактор для применения АТПХ ХХ5



Логотипе аттрактора изображена схема быстроразъемного соединения ниппеля Аттрактор для применения АТПХ ХХ5. Схема быстроразъемного соединения ниппеля Аттрактор имеет две разъемные части, одна из которых имеет четыре отверстия для вставки четырех контактов, а другая имеет соответствующие пазы для их защелкивания. Каждая из этих частей имеет обозначение «ATTP» и «XX5». Ниппель Аттрактор имеет диаметр 3,2 мм и длину 30 000 единиц измерения.

Быстроизъемный ниппель Аттрактор имеет диаметр 3,2 мм и длину 30 000 единиц измерения. Он используется для быстрого соединения и отсоединения датчиков КТМС с помощью специальных инструментов. Для этого необходимо вставить контакты в соответствующие отверстия ниппеля и защелкнуть его. Затем можно легко отсоединить ниппель от датчика.

Быстроизъемный ниппель Аттрактор имеет диаметр 3,2 мм и длину 30 000 единиц измерения. Он используется для быстрого соединения и отсоединения датчиков КТМС с помощью специальных инструментов. Для этого необходимо вставить контакты в соответствующие отверстия ниппеля и защелкнуть его. Затем можно легко отсоединить ниппель от датчика.

Быстроизъемный ниппель Аттрактор имеет диаметр 3,2 мм и длину 30 000 единиц измерения. Он используется для быстрого соединения и отсоединения датчиков КТМС с помощью специальных инструментов. Для этого необходимо вставить контакты в соответствующие отверстия ниппеля и защелкнуть его. Затем можно легко отсоединить ниппель от датчика.

Быстроизъемный ниппель Аттрактор имеет диаметр 3,2 мм и длину 30 000 единиц измерения. Он используется для быстрого соединения и отсоединения датчиков КТМС с помощью специальных инструментов. Для этого необходимо вставить контакты в соответствующие отверстия ниппеля и защелкнуть его. Затем можно легко отсоединить ниппель от датчика.

Рисунок 6.8 – Схема монтажа датчика Аттрактор для выбора КТМС в зависимости от конструкции

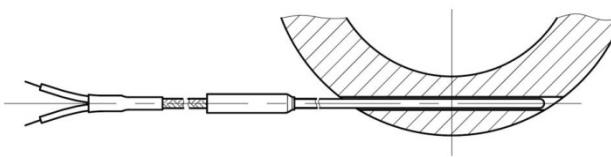
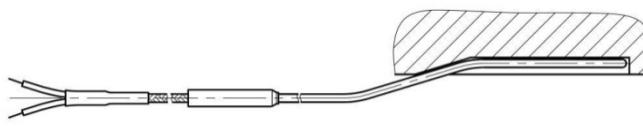


Рисунок 6.7 – Схема монтажа датчика Аттрактор для выбора КТМС в зависимости от конструкции



Продолжение таблицы В.1				
Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L , мм*
185		D = 10 MM, M = 22 x 1,5 MM** S = 27 MM		
195		D = 10 MM, M = 27 MM S = 27 MM		
205		D = 10 MM, M = 27 x 2 MM** S = 27 MM	ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °C)	80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400
215		D = 10 MM M = 22 x 1,5 MM** S = 27 MM R = 9,5 MM		
265		D = 10 MM M = 27 x 2 MM** S = 32 MM R = 12 MM	ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C)	80, 100, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 630, 800, 1000
Подвижный штуцер				
Подвижный штуцер				

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

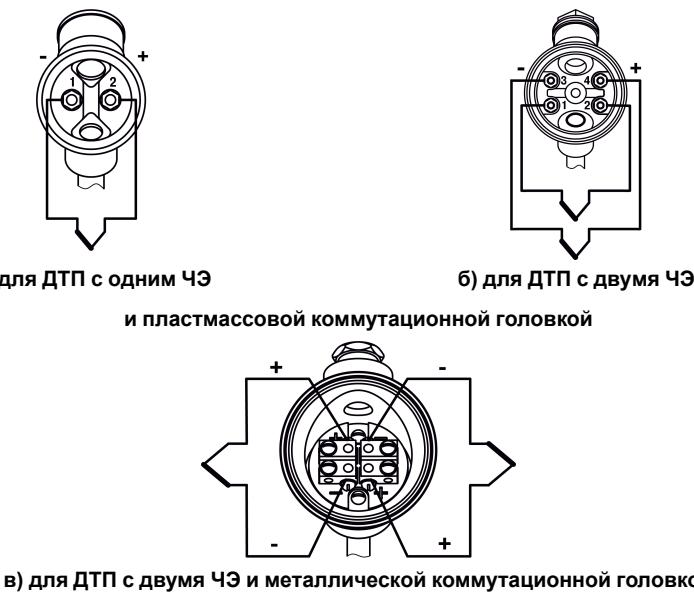


Рисунок 6.10 – Схемы внутренних соединений проводов датчика типа ДТПХ ХХ5



ВНИМАНИЕ

Во время прокладки сигнальных линий следует исключить возможность попадания конденсата на кабельный ввод датчика с коммутационной головкой. В случае необходимости следует сделать петлю из проводки для отвода конденсата. Нижняя точка конденсационной петли должна быть расположена ниже кабельного ввода датчика.

Продолжение таблицы В.1

Модель	Внешний вид и размеры
065	
075	
085	
095	
105	

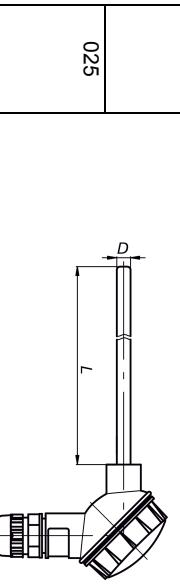
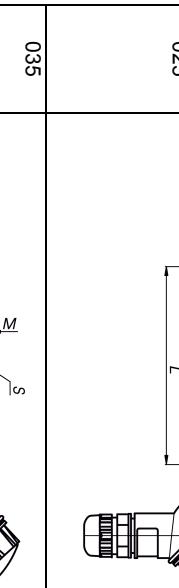
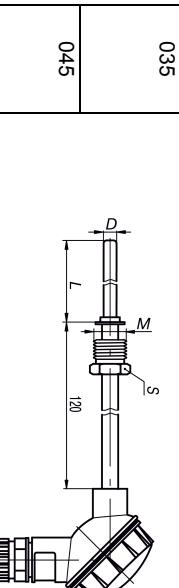
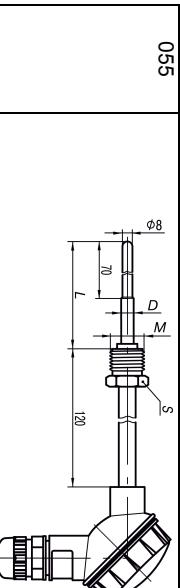
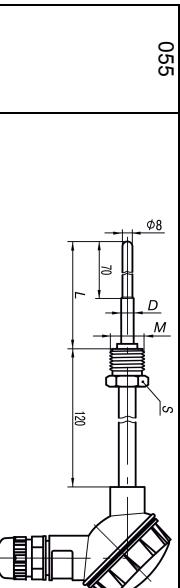
42

Таблица 7.1 – Технические характеристики АТТИ					
Бепортахтын падоты	Температура нынешине	Лаптуннаның сакчыларынан	Серийниң сөзі	Герметичность	Негізгі жобалығы
0,95 3a 40 000 4	-40...+600 °C	5 нер	10 нер	-	-
0,95 3a 16 000 4	600...800 °C	2 роға	4 роға	1 роға	2 роға
0,95 3a 8 000 4	900...1100 °C	2 роға	4 роға	1 роға	2 роға
0,95 3a 16 000 4	-40...+900 °C	5 нер	10 нер	10 нер	10 нер
0,95 3a 40 000 4	600...800 °C	2 роға	4 роға	2 роға	4 роға
0,95 3a 8 000 4	900...1100 °C	1 роға	2 роға	1 роға	2 роға
He hopmnyterca	1300...1600 °C	-	-	-	-

21

Приложение В. Конструктивные исполнения датчика с коммутационной головкой

Таблица В.1 – Конструктивные исполнения проволочного датчика типа ДТПХ ХХ5

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L, мм*
015		D = 8 mm ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C)		
025		D = 10 mm ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) или сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °C)		
035		D = 8 mm ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) или сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °C)		
045		D = 10 mm ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) или сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °C)		
055		D = 10 mm ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) или сталь 10Х23Н18 (-40...+900 °C)		
	<i>Подвижный штуцер</i>			
	<i>Подвижный штуцер</i>			

8 Маркировка

На датчике или прикрепленном к нему ярлыке указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- полное условное обозначение;
- рабочий диапазон измерений;
- заводской номер;
- год и месяц выпуска;
- маркировка взрывозащиты (для датчика во взрывозащищенном исполнении).

9 Упаковка и консервация

Порядок подготовки датчика к упаковке, способ упаковки, консервация, тара и материалы, применяемые для упаковки, в зависимости от условий поставки и хранения, должны соответствовать документации предприятия-изготовителя.

Упаковку датчика следует производить в закрытых помещениях при температуре от 15 до 40 °С и относительной влажности не более 80 %. Воздух помещений не должен содержать пыли, а также агрессивных газов и паров, вызывающих коррозию.

При упаковке датчика с кабельным выводом допускается сворачивать кабельные выводы в бухту диаметром не менее 300 мм.

Типы и размеры упаковочной тары должны соответствовать ГОСТ 2991 или ГОСТ 5959. Допускается применение подборной тары.

Масса транспортной тары с датчиком (брутто) должна быть не более 80 кг.

Упаковка датчика, поставляемого на экспорт, должна соответствовать Договору и чертежам предприятия-изготовителя.

Транспортная тара для датчика, поставляемого на экспорт, должна соответствовать ГОСТ 24634.

При транспортировке датчика морским путем или через районы с тропическим климатом (в случае требования Договора), должно быть произведено антисептирование древесины, идущей для изготовления ящиков по ГОСТ 15155. Антисептирование древесины может быть заменено окраской ящиков эмалями или другими красителями по ГОСТ 9.401.

Техническая и сопроводительная документация должна быть помещена под крышку упаковочной тары.

Транспортная тара с датчиком должна быть опломбирована.

Консервация датчика – по ГОСТ 9.014.

10 Транспортирование и хранение

Условия транспортирования и хранения датчика в упаковке предприятия-изготовителя должны соответствовать условиям 6 по ГОСТ 15150.

Датчик транспортируется всеми видами транспорта, в закрытых транспортных средствах на любые расстояния, в соответствии с правилами перевозки грузов на транспорте данного вида.

Способ укладки датчика в упаковке на транспортное средство должен исключать их перемещение.

Допускается транспортирование датчика в контейнерах, обеспечивающих их неподвижность, без упаковки по ГОСТ 21929.

Датчик должен храниться в сухих закрытых помещениях, согласно условиям хранения 3 по ГОСТ 15150.

Воздух помещений не должен содержать пыли, агрессивных паров и газов, вызывающих коррозию.

Таблица Б.4 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС для измерения температуры потоков газов

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм	Длина вывода КТМС L1, мм
264		Диаметр 8,0 мм М = 20 × 1,5 мм (накидная)	ДПК Защитная арматура: сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) Оболочка КТМС: сталь AISI 321	80	по заказу – любая (до 100 000 мм)
274		Диаметр 6,0 мм М = 20 × 1,5 мм (накидная)	Диаметр КТМС 3 М = 20 × 1,5 мм (накидная)	60, 80, 100, 120	

* Длина кабельного вывода L, длины монтажной части L и L1 выбираются во время заказа.

40

Гарантийный срок	Компания	Количество	Единица измерения	Приобретатель
1 год	1 скз.	1	шт.	Лачотп n rapahinbl tashn
1 год	1 скз.	1	шт.	Pykobolctbo no skunyayatlin (no tpegoばahn)
1 год	1 скз.	1	шт.	Гарантийный срок

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС (модель 254)	
				Длина монтажной части L, мм*	Длина вывода КТМС L1, мм*
254	<p>Подвижный штуцер</p>	<p>M = D = 8 мм S = 20 × 1,5 мм диаметр КТМС 3 мм</p>	<p>ДТПХ Зашитная арматура: сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °C) Оболочка КТМС: сталь AISI 321</p>	<p>60, 80, 100, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000</p>	<p>60...100 000, кратно 10</p>

* Длина кабельного вывода L, длины монтажной части L и L1 выбираются во время заказа.

Приложение А. Условные обозначения

A.1 Условное обозначение датчика с кабельным выводом

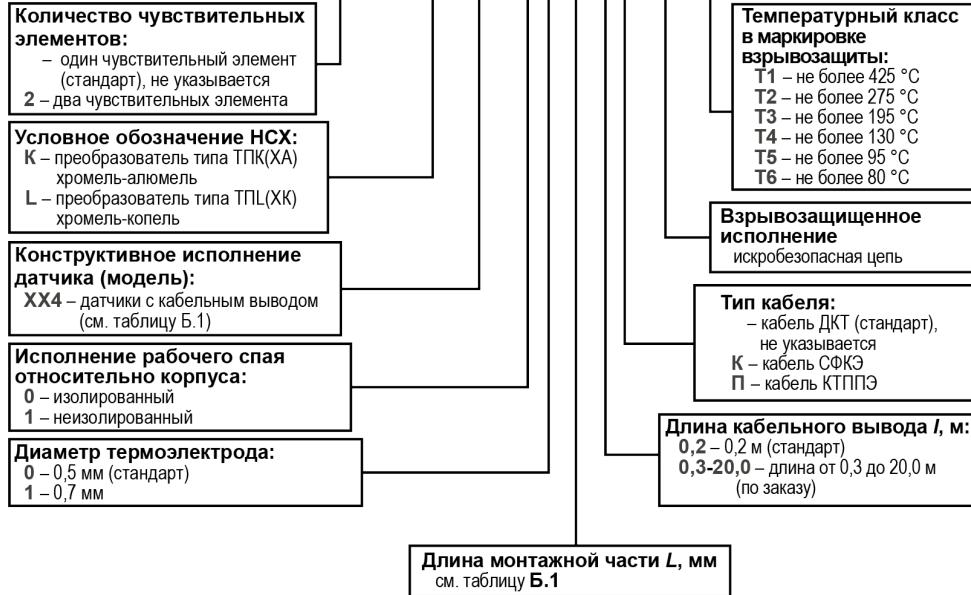
Обозначение проволочного датчика с кабельным выводом общепромышленного исполнения:

X ДТПХ ХХ4-XX.X/XX



Обозначение проволочного датчика с кабельным выводом взрывозащищенного исполнения:

X ДТПХ ХХ4-XX.X/XX.Exi-X



Продолжение таблицы Б.2

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
284		D = 4.5 mm	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 °C) ДТПJ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C) ДТПN: сплав Nickelell D (-40...+1250 °C)	60...30000, кратно 10
394		D = 3.0 mm	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C) ДТПJ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C)	60...30000, кратно 10
364		D = 1.5 mm	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	60...30000, кратно 10
374		D = 2.0 mm	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	
384		D = 3.0 mm	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C) ДТПJ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C)	
724		D = 3.0 mm M = 16,0x1,5 mm S = 17,0 mm	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C) ДТПL: сталь 12X18H10T (-40...+600 °C) ДТПJ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C)	10...500, кратно 10

* Длина кабельного вывода l и длина монтажной части L выбираются во время заказа.

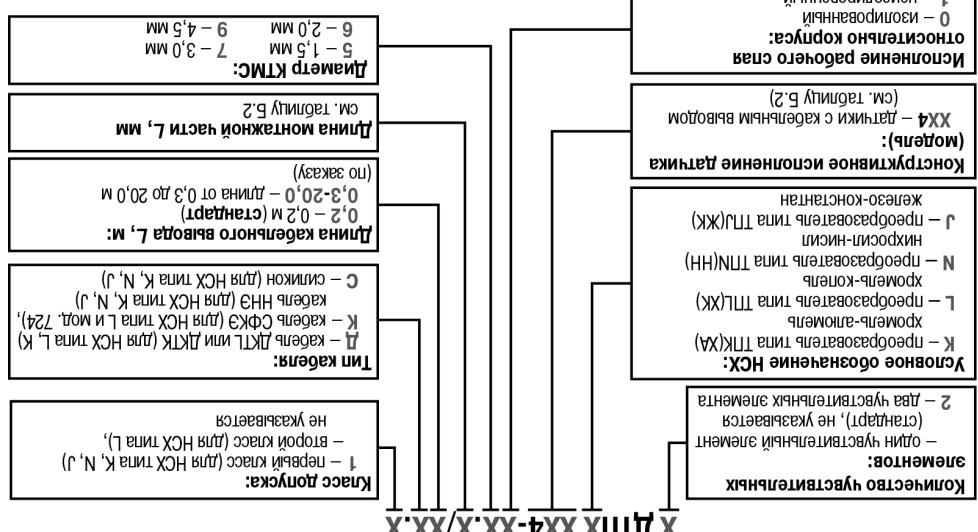


Таблица Б.2 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС				
Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
174		D = 2,0 мм D1 = 10 мм D = 3,0 мм D1 = 10 мм	ДТПК: сталь AIS 321 (-40...+400 °C) ДТП: сталь AIS 321 (-40...+400 °C) ДТПЛ: сталь 12X18H10T (-40...+400 °C) ДТПУ: сталь AIS 316 (-40...+400 °C)	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250, 320
184		D = 2,0 мм D1 = 10 мм	ДТПК: сталь AIS 321 (-40...+400 °C)	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250, 320
444		D = 4,5 мм	ДТПК: сталь AIS 310 (-40...+900 °C) ДТП: сталь AIS 316 (-40...+750 °C) ДТПН: сплав Nicobell D (-40...+1250 °C)	60...30 000, крайне 10
334		D = 2,0 мм	ДТПЛ: сталь 12X18H10T (-40...+600 °C) ДТПК: сталь AIS 321 (-40...+800 °C)	60...30 000, крайне 10
344		D = 3,0 мм	ДТПК: сталь AIS 321 (-40...+800 °C)	60...30 000, крайне 10
234		D = 4,5 мм D1 = 12,5 мм БС12	ДТПК: сталь 12X18H10T (-40...+600 °C) ДТП: сталь AIS 321 (-40...+800 °C) ДТПУ: сталь AIS 316 (-40...+750 °C)	60...30 000, крайне 10
464		D = 3,0 мм D1 = 7,2 мм БС7	ДТПК: сталь AIS 310 (-40...+400 °C) ДТП: сталь AIS 316 (-40...+400 °C) ДТПУ: сталь AIS 316 (-40...+400 °C)	60...30 000, крайне 10

Обозначение датчиков на основе КТМС с кабельным выводом взрывозащищенного исполнения:

X ДТПХ ХХ4-XX.X/XX.X.Exi-X

Количество чувствительных элементов:
 1 – один чувствительный элемент (стандарт), не указывается
 2 – два чувствительных элемента

Условное обозначение НСХ:
 К – преобразователь типа ТПК(ХА)
 хромель-алюминий
 Л – преобразователь типа ТПЛ(ХК)
 хромель-копель
 Н – преобразователь типа ТПН(НН)
 никросил-нислил
 Ж – преобразователь типа ТПЖ(ЖК)
 железо-константан

Конструктивное исполнение датчика (модель):
 ХХ4 – датчики с кабельным выводом (см. таблицу Б.2)

Исполнение рабочего спая относительно корпуса:
 0 – изолированный
 1 – неизолированный

Диаметр КТМС:
 5 – 1,5 мм 7 – 3,0 мм
 6 – 2,0 мм 9 – 4,5 мм

Длина монтажной части L, мм
см. таблицу Б.2

Температурный класс в маркировке взрывозащиты:
 Т1 – не более 425 °C
 Т2 – не более 275 °C
 Т3 – не более 195 °C
 Т4 – не более 130 °C
 Т5 – не более 95 °C
 Т6 – не более 80 °C

Взрывозащищенное исполнение:
искробезопасная цепь

Класс допуска:
 1 – первый класс (для НСХ типа К, Н, Ж)
 – второй класс (для НСХ типа Л, не указывается)

Тип кабеля:
 К – кабель СФКЭ (для НСХ типа Л),
 кабель ННЭ (для НСХ типа К, Ж)
 С – силикон (для НСХ типа К, Н, Ж)

Длина кабельного вывода l, м:
 0,2 – 0,2 м (стандарт)
 0,3-20,0 – длина от 0,3 до 20,0 м (по заказу)

Обозначение датчика на основе КТМС с кабельным выводом для измерения температуры потоков газов и модели 254:

X ДТПК ХХ4-Х7.Х/Х/XX.1

Количество чувствительных элементов:
 1 – один чувствительный элемент (стандарт), не указывается
 2 – два чувствительных элемента

Конструктивное исполнение (модель):
 254 (см. таблицу Б.3)
 264 274 (см. таблицу Б.4)

Исполнение рабочего спая относительно корпуса:
 0 – изолированный
 1 – неизолированный

Тип кабеля:
 К – кабель СФКЭ (для Л) или
 кабель ННЭ (для К)
 С – силикон

Длина кабельного вывода l, м:
 0,2 – 0,2 м (стандарт)
 0,3-20,0 – длина от 0,3 до 20,0 м
кратно 0,1 м (по заказу)

Длина вывода КТМС L1, мм
По заказу – любая:
 - до 30 000 мм (для мод. 254);
 - до 100 000 мм (для мод. 264, 274)

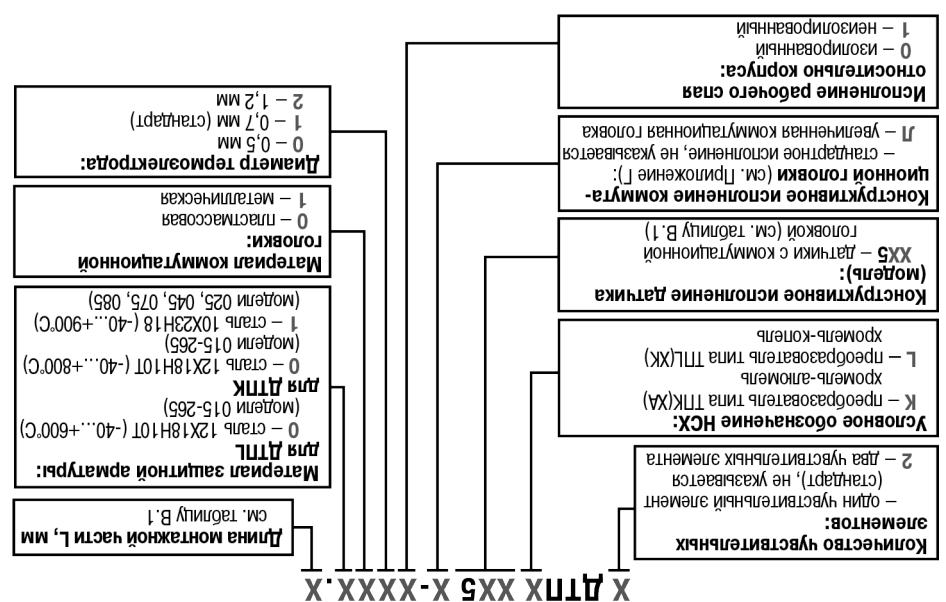
Длина монтажной части L, мм
см. таблицы Б.3, Б.4

Продолжение таблицы Б.1

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*
564		$D = 19 \text{ мм}$ $d = 6,4 \text{ мм}$ $S = 0,5 \text{ мм}$		58
574		$D = 22 \text{ мм}$ $d = 8,4 \text{ мм}$ $S = 0,75 \text{ мм}$		61
584		$D = 26 \text{ мм}$ $d = 10,5 \text{ мм}$ $S = 0,75 \text{ мм}$		63
594		$D = 30 \text{ мм}$ $d = 13 \text{ мм}$ $S = 1 \text{ мм}$		71
644		$D = 4,5 \text{ мм}$ $M = 6 \times 1 \text{ мм}$ $S = 10 \text{ мм}$	ДТПК, ДТП сталь 12Х18Н10Т (-40...+300 °C)	13, 20, 30

* Длина кабельного вывода L и длина монтажной части L выбираются во время заказа.
 ** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

A.2 Установка датчика Аттика с коммутационной роторной
обмоткой
Монтажные
размеры:
— один избранный размер
(изделия), не взаимозаменяется
2 — избранный избранный размер
коммутатора
— один избранный избирательный размер
изделия
L — изподпластинчатая тара ТЛ(А)
K — изподпластинчатая тара ТЛ(А)
M — избранные установочные размеры
M — избранные установочные размеры
N — избранные установочные размеры
O — избранные установочные размеры
P — избранные установочные размеры
Q — избранные установочные размеры
R — избранные установочные размеры
S — избранные установочные размеры
T — избранные установочные размеры
U — избранные установочные размеры
V — избранные установочные размеры
W — избранные установочные размеры
X — избранные установочные размеры
Y — избранные установочные размеры
Z — избранные установочные размеры



Продолжение таблицы Б.1			
Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал
194		D = 5 MM D1 = 11,8 MM	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)
204		M = 10 x 1 MM** S = 14 MM	ДТПК, ДТПЛ латунь (-40...+400 °C)
534		d = 4,5 MM S = 1 MM d = 5,5 MM S = 1 MM	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+250 °C для кабеля СФКЭ, -40...+300 °C для кабеля ДКГ, -40...+400 °C для кабеля КППЭ)
554			

Обозначение проволочного датчика с коммутационной головкой взрывозащищенного исполнения:

X ДТПХ ХХ5 Х-XXXX.X.Exi-X

Температурный класс в маркировке взрывозащиты:
 Т1 – не более 425 °C
 Т2 – не более 275 °C
 Т3 – не более 195 °C
 Т4 – не более 130 °C
 Т5 – не более 95 °C
 Т6 – не более 80 °C

Взрывозащищенное исполнение
 Искробезопасная цепь

Длина монтажной части L, мм
 см. таблицу В.1

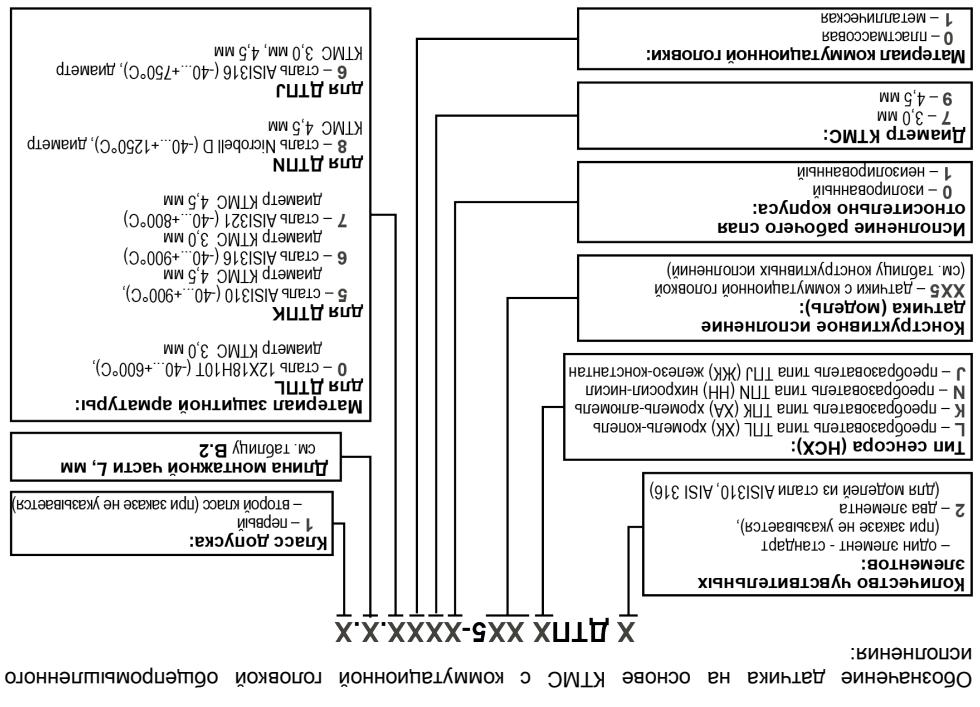
Материал защитной арматуры:
для ДТПЛ
 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+600°C)
для ДТПК
 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+800°C)
 1 – сталь 10Х23Н18 (-40...+900°C)
 (модели 025, 045, 075, 085)

Материал коммутационной головки:
 0 – пластмассовая
 1 – металлическая

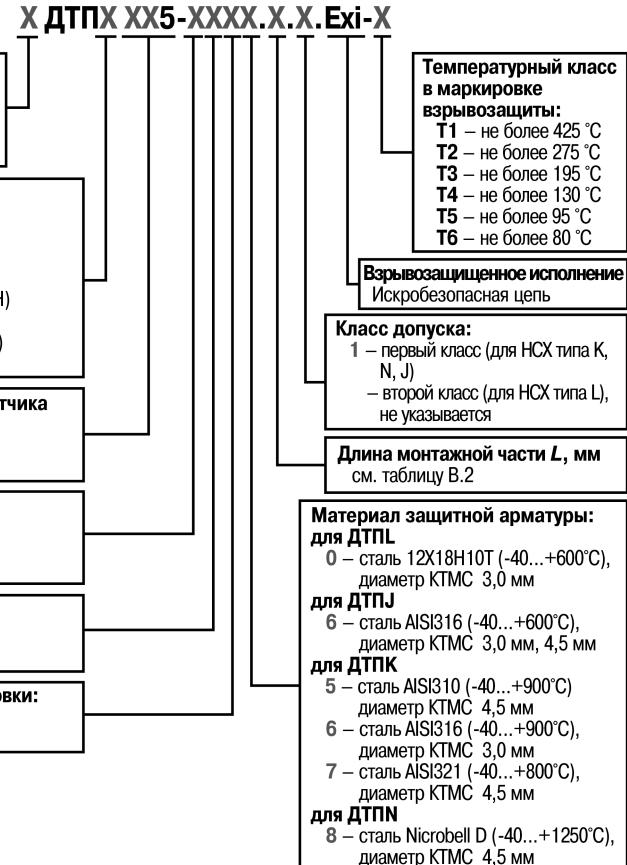
Продолжение таблицы Б.1

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры		Материал	Длина монтажной части L, мм*
		М	D		
084		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 3.5 h = 7 max D = 10 mm D1 = 13 mm D = 8 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
094		M = $16 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 27 mm h = 8 mm D = 6 mm D1 = 13 mm D = 8 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000	
104		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 17 mm h = 9 mm D = 8 mm D1 = 13 mm D = 10 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
114		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 22 mm h = 10 mm D = 10 mm D1 = 13 mm D = 10 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
124		M = $16 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 22 mm h = 17 mm D = 6 mm D1 = 13 mm D = 8 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
134		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 22 mm h = 40 mm D = 8 mm D1 = 13 mm D = 10 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
144		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 22 mm h = 47 mm D = 10 mm D1 = 13 mm D = 10 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	
154		M = $20 \times 1.5\text{ mm}^{**}$ S = 22 mm h = 87 mm D = 8 mm D1 = 13 mm D = 10 mm D1 = 18 mm D = 10 mm D = 18 mm	ДТПК, ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500	

34



Обозначение датчика на основе КТМС с коммутационной головкой взрывозащищенного исполнения:



Приложение Б. Конструктивные исполнения датчика с кабельным выводом
Таблица Б.1 – Конструктивные исполнения проволочного датчика типа ДТpx XX4

Модель	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
014		D = 5 мм	ДТПК, ДТПL пату _{НВ} (-40...+300 °C)	25
024		D = 8 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	30
034		D = 5 мм M = 8 × 1 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+300 °C)	25
044		D = 8 мм M = 12 × 1,5 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	30
054		D = 6 мм M = 16 × 1,5 мм** S = 22 мм h = 9 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000
064		D = 8 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм h = 8 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000
074		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм h = 8 мм	ДТПК, ДТПL сталь 12Х18Н10Т (-40...+400 °C)	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000

