

<i>№ п/п</i>	<i>Позиция</i>	<i>Наименование параметра</i>	<i>Тип сигнала</i>	<i>Параметры сигнала</i>	<i>Место отбора импульса</i>	<i>Приме- чание</i>
1	<i>Tп</i>	<i>Температура подачи на общем трубопроводе</i>	<i>AI</i>	<i>TC</i>	<i>Датчик температуры</i>	
2	<i>Toб</i>	<i>Температура обратной воды на общем трубопроводе</i>	<i>AI</i>	<i>TC</i>	<i>Датчик температуры</i>	
3	<i>Tн</i>	<i>Температура наружного воздуха</i>	<i>AI</i>	<i>TC</i>	<i>Датчик температуры</i>	
4	<i>PDS1</i>	<i>Давление на сетевых насосах</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Реле давления</i>	
5	<i>PDS2</i>	<i>Давление на насосах подпитки</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Реле давления</i>	
6	<i>Pп</i>	<i>Давление воды на общем трубопроводе</i>	<i>AI</i>	<i>CK</i>	<i>Датчик давления</i>	
7	<i>SA1</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто клавана запорно-регулирующего</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
8	<i>SA2</i>	<i>Откр./Стоп/Закр. клапан запорно-регулирующий №1</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
9	<i>SA3</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто насоса сетевого №1</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
10	<i>SA4</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто насоса сетевого №1</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
11	<i>SA5</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто насоса подпитки №1</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
12	<i>SA6</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто насоса подпитки №2</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
13	<i>SA7</i>	<i>Выбор режима работы Ручн./Авто клапан подпитки №2</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
14	<i>SA8</i>	<i>Сброс аварий</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
15	<i>SA9</i>	<i>Старт/Стоп</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
16	<i>SA10</i>	<i>Аварийный останов</i>	<i>DI</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
17	<i>NS1</i>	<i>Насос сетевой №1</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
18	<i>NS2</i>	<i>Насос сетевой №2</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
19	<i>NS3</i>	<i>Клапан подпитки</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
20	<i>NP1</i>	<i>Насос подпитки №1</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
21	<i>NP2</i>	<i>Насос подпитки №2</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
22	<i>K3P</i>	<i>Клапан запорно регулирующий</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
23	<i>HL1</i>	<i>Насос сетевой №1</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	
24	<i>HL2</i>	<i>Насос сетевой №2</i>	<i>DO</i>	<i>CK</i>	<i>Шкаф автоматики</i>	

АБВГ - 03.0150 - НТХ.П

Инф. № подл. *Подпись и дата*

Система управления работой контуров отопления и ГВС в котельных (Алгоритм № 2.4.1)

Стадия *Лист* *Листов*

1 *2*

Инф. № подл.

Н.контр.

Втор.проб.

Проверил

Разработал

Перечень входных и выходных сигналов

<i>№</i> <i>п/п</i>	<i>Позиция</i>	<i>Наименование параметра</i>	<i>Тип сигнала</i>	<i>Параметры сигнала</i>	<i>Место отбора импульса</i>	<i>Приме- чание</i>
25	HL3	Насос подпитки №1	DO	СК	Шкаф автоматики	
26	HL4	Насос подпитки №2	DO	СК	Шкаф автоматики	
27	HL5	Клапан подпитки	DO	СК	Шкаф автоматики	
28	HL6	Авария общая	DO	СК	Шкаф автоматики	

<i>Инф. № подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>				<i>Инф. № подл. и дата</i>	<i>Подпись и дата</i>		
				<i>АБВГ - 03.0150 - НТХ.П</i>				
<i>Система управления работой контуров отопления и ГВС в котельных (Алгоритм № 2.41)</i>					<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>	
						2	2	
<i>Н.контр.</i>								
<i>Втор.проб.</i>								
<i>Проверил</i>				<i>Перечень входных и выходных сигналов</i>				
<i>Разработал</i>								