

## Пример 5. Работа со встроенным ПЛК

### Назначение.

Конфигурация предназначена для реализации работы привода по алгоритму, заданному во встроенном ПЛК прибора. Процесс можно разбить на 15 этапов для каждого из которых задается:

- Частота вращения, Гц
- Длительность, единицы измерения в зависимости от параметра F14.15
- Направление вращения
- Группа параметров времени разгона и торможения

### Алгоритм управления.

- 1) Пуск АД осуществляется нажатием кнопки  на лицевой панели
- 2) Привод начинает работу по алгоритму встроенного ПЛК.
- 3) Остановка осуществляется нажатием кнопки  на лицевой панели

### Пример задачи

Необходимо изменение частоты каждые 10сек по следующему закону:

#### Временная диаграмма работы

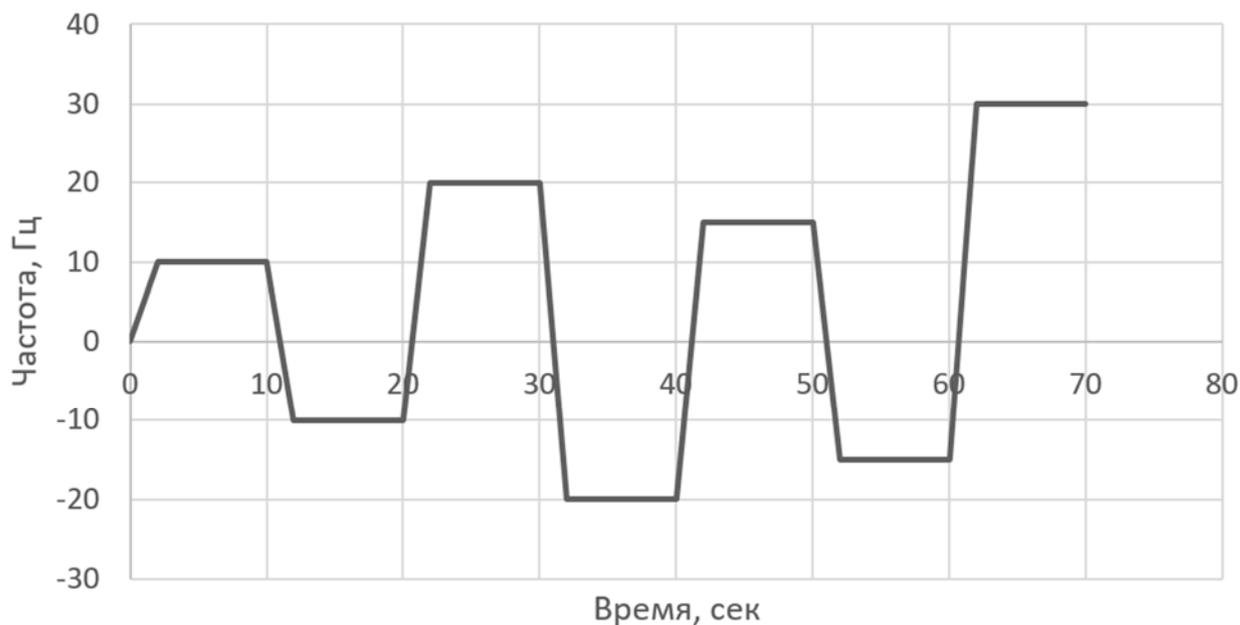


Рисунок 1. Временная диаграмма работы ПЧВ по алгоритму ПЛК

## Список параметров.

Таблица 1, Список параметров.

№	Код	Наименование	Знач.	Примечание
1	F01.01	Источник подачи сигнала запуска	0	Режим пуска и останова с лицевой панели оператора
2	F01.02	Источник задания частоты	9	Программируемый логический контроллер (ПЛК)
5	F01.22	Время разгона 1	15	Сек. Определяется индивидуально
6	F01.23	Время торможения 1	15	Сек. Определяется индивидуально
7	F01.24	Время разгона 2	10	Сек. Определяется индивидуально
8	F01.25	Время торможения 2	10	Сек. Определяется индивидуально
9	F01.26	Время разгона 3	8	Сек. Определяется индивидуально
10	F01.27	Время торможения 3	8	Сек. Определяется индивидуально
11	F01.28	Время разгона 4	5	Сек. Определяется индивидуально
12	F01.29	Время торможения 4	5	Сек. Определяется индивидуально
13	F02.00	Тип электродвигателя		В соотв. с двигателем
14	F02.01	Количество полюсов		В соотв. с двигателем
15	F02.02	Номинальная мощность электродвигателя		В соотв. с двигателем
16	F02.03	Номинальная частота электродвигателя		В соотв. с двигателем
17	F02.04	Номинальная скорость вращения электродвигателя		В соотв. с двигателем
18	F02.05	Номинальное напряжение электродвигателя		В соотв. с двигателем
19	F02.06	Номинальный ток электродвигателя		В соотв. с двигателем
20	F07.05	Направление вращения	0100	Отрицательное задание разрешено, при отрицательном задании частоты направление вращения будет обратным
21	F14.00	Заданная частота 1	10	Частота на 1 этапе

22	F14.01	Заданная частота 2	10	Частота на 2 этапе
23	F14.02	Заданная частота 3	20	Частота на 3 этапе
24	F14.03	Заданная частота 4	20	Частота на 4 этапе
25	F14.04	Заданная частота 5	15	Частота на 5 этапе
26	F14.05	Заданная частота 6	15	Частота на 6 этапе
27	F14.06	Заданная частота 7	30	Частота на 7 этапе
28	F14.15	Выбор режима работы	0001	Непрерывный цикл, после 7 этапа сразу начинается первый
29	F14.16	Длительность 1- го этапа работы	10	сек
30	F14.17	Длительность 2- го этапа работы	10	сек
31	F14.18	Длительность 3- го этапа работы	10	сек
32	F14.19	Длительность 4- го этапа работы	10	сек
33	F14.20	Длительность 5- го этапа работы	10	сек
34	F14.21	Длительность 6- го этапа работы	10	сек
35	F14.22	Длительность 7- го этапа работы	10	сек
36	F14.23- F14.30	Длительность 8-го -15- го этапа работы	0	Этапы с 8 по 15 пропускаются
37	F14.31	Направление вращения, время разгона и торможения во время 1- го этапа	0000	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 1
38	F14.32	Направление вращения, время разгона и торможения во время 2- го этапа	0001	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 1
39	F14.33	Направление вращения, время разгона и торможения во время 3- го этапа	0010	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 2
40	F14.34	Направление вращения, время разгона и торможения во время 4- го этапа	0011	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 2
41	F14.35	Направление вращения, время разгона и торможения во время 5- го этапа	0020	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 3
42	F14.36	Направление вращения, время разгона и торможения во время 6- го этапа	0021	Направление вращения реверс, используется время разгона и торможения 3
43	F14.37	Направление вращения, время разгона и торможения во время 7- го этапа	0030	Направление вращения прямое, используется время разгона и торможения 4